

RELATÓRIO

MONITORAMENTO DE RUÍDO

AEROPORTO DE VITÓRIA – SBVT



Versão 1

Brasília, 31 de março de 2026



CONTROLE DE REVISÃO

| Nº de Revisões | Data | Descrição (motivo da revisão) |
|----------------|------|-------------------------------|
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

DEFINIÇÕES

- Nível de ruído médio dia-noite (DNL ou L_{dn}): nível de ruído médio de um período de 24 horas, calculado segundo a metodologia *Day-Night Average Sound Level*.
- Permanência prolongada de pessoas: situação em que o indivíduo permanece por seis horas ou mais em um recinto fechado.
- PEZR - Plano Específico de Zoneamento de Ruído: Plano de Zoneamento de Ruído de Aeródromo composto pelas curvas de ruído de 85, 80, 75, 70 e 65 e elaborado a partir de perfis operacionais específicos, conforme disposto na Subparte D do Regulamento Brasileiro da Aviação Civil (RBAC) 161(2024).
- Período diurno é compreendido entre 07h e 22h.
- Período noturno entre 22h e 07h do horário local.
- Redução de Nível de Ruído (exterior para interior) – RR: diferença entre as medidas simultâneas de nível de ruído externo e interno à edificação, considerando uma fonte sonora constante.
- Ruído aeronáutico: ruído oriundo das operações de circulação, aproximação, pouso, decolagem, subida, rolamento e teste de motores de aeronaves, não considerando o ruído produzido por equipamentos utilizados nas operações de serviços auxiliares ao transporte aéreo, para fins do Plano de Zoneamento de Ruído.
- Uso do solo: resultado de toda atividade urbana ou rural, que implique em controle, apropriação ou desenvolvimento de atividades antrópicas em um espaço ou terreno.

SUMÁRIO

| | |
|--|----|
| LISTA DE FIGURAS..... | 6 |
| LISTA DE TABELAS..... | 6 |
| 1. INTRODUÇÃO | 7 |
| 2. AEROPORTO DE VITÓRIA..... | 8 |
| 3. METODOLOGIA..... | 10 |
| 3.1 METODOLOGIA - MONITORAMENTO ACÚSTICO..... | 10 |
| 3.2 METODOLOGIA UTILIZADA NAS SIMULAÇÕES..... | 13 |
| 3.3 IDENTIFICAÇÃO DOS RECEPTORES POTENCIALMENTE CRÍTICOS (RPC) | 13 |
| 4. RESULTADOS..... | 14 |
| 4.1 MEDIÇÕES ACÚSTICAS | 14 |
| 4.2 SIMULAÇÕES | 14 |
| 4.3 ESTIMATIVA DO PERCENTUAL DE PESSOAS COM ALTO INCÔMODO (AI) | 17 |
| 5. CONSIDERAÇÕES FINAIS..... | 18 |
| APÊNDICE 1 – REGISTRO FOTOGRÁFICO DAS MEDIÇÕES | 19 |
| APÊNDICE 2 – RESULTADOS - MONITORAMENTO ACÚSTICO | 24 |
| APÊNDICE 3 – MEMÓRIA DE CÁLCULO AEDT | 27 |
| ANEXO 1 – CERTIFICADO DE CALIBRAÇÃO | 33 |
| ANEXO 2 – ART | 39 |
| ANEXO 3 – OPERAÇÃO DO AEROPORTO – PERÍODO DE MEDIÇÃO | 41 |
| EQUIPE RESPONSÁVEL | 56 |

LISTA DE FIGURAS

| | |
|--|----|
| Figura 1. Localização do aeroporto | 9 |
| Figura 2. Nível de pressão sonora durante um evento aeronáutico | 11 |
| Figura 3 - Níveis de pressão sonora ao longo do tempo (longo prazo) | 12 |
| Figura 4. Níveis de pressão sonora ao longo do tempo, período específico | 12 |
| Figura 5. Curvas de ruído e RPC | 16 |
| Figura 6. Registro fotográfico RPC 01..... | 19 |
| Figura 7. Registro fotográfico RPC 02..... | 20 |
| Figura 8. Registro fotográfico RPC 03..... | 21 |
| Figura 9. Registro fotográfico RPC 04..... | 22 |
| Figura 10. Registro fotográfico RPC 05..... | 23 |
| Figura 11. Níveis de pressão sonora ao longo do tempo e espectro em bandas de 1/3 de oitavas (RPC 01)..... | 24 |
| Figura 12. Níveis de pressão sonora ao longo do tempo e espectro em bandas de 1/3 de oitavas (RPC 02)..... | 24 |
| Figura 13. Níveis de pressão sonora ao longo do tempo e espectro em bandas de 1/3 de oitavas (RPC 03)..... | 25 |
| Figura 14. Níveis de pressão sonora ao longo do tempo e espectro em bandas de 1/3 de oitavas (RPC 04)..... | 25 |
| Figura 15. Níveis de pressão sonora ao longo do tempo e espectro em bandas de 1/3 de oitavas (RPC 05)..... | 26 |

LISTA DE TABELAS

| | |
|--|----|
| Tabela 1. Informações do aeroporto..... | 8 |
| Tabela 2. Descrição dos equipamentos utilizados no monitoramento | 10 |
| Tabela 3. Identificação e coordenadas geográficas dos RPC | 13 |
| Tabela 4. Resumo dos resultados nos RPC..... | 14 |
| Tabela 5. Resultados das simulações | 14 |
| Tabela 6. Estimativa do percentual de alto incômodo | 17 |
| Tabela 7. Descritores acústicos L_d , L_n e L_{dn} | 26 |

1. INTRODUÇÃO

Este documento apresenta o **Relatório do Monitoramento do Ruído Aeronáutico** do Aeroporto Internacional de Vitória - Eurico de Aguiar Salles, realizado no **primeiro semestre de 2026**.

O monitoramento foi realizado em 22 RPC (Receptores Potencialmente Críticos), de acordo com a ABNT NBR 16425-2 (2020). O trabalho consistiu em medições em campo e simulações computacionais. As medições ocorreram em 5 RPC e as simulações foram realizadas para todos os receptores. Os resultados foram comparados com os valores do PEZR e classificados em CONFORME e NÃO CONFORME.

2. AEROPORTO DE VITÓRIA

O Aeroporto Internacional de Vitória (ICAO: SBVT) situa-se na capital do Espírito Santo, sendo o principal terminal aeroviário do estado para voos domésticos e internacionais. Localizado na porção continental do município, entre os bairros Mata da Praia, Bairro República e Jardim Camburi, o complexo está a aproximadamente 10 km do centro da cidade. Atualmente sob gestão da Zurich Airport Brasil, o aeroporto possui acesso principal pela Avenida Adalberto Simão Nader e conta com um terminal de passageiros de aproximadamente 29,5 mil m². A Tabela 1 e a Figura 1 apresentam, respectivamente, os dados técnicos e a localização da infraestrutura.

Tabela 1. Informações do aeroporto

| Identificação | Aeroporto Internacional de Vitória |
|------------------------|--|
| Operador Aeroportuário | Zurich Brasil |
| Designador ICAO | SBVT |
| Município/estado | Vitória/ES |
| Coordenadas – WGS 84 | Lat/Long.: 20° 15' 29" S / 40° 17' 11" W |

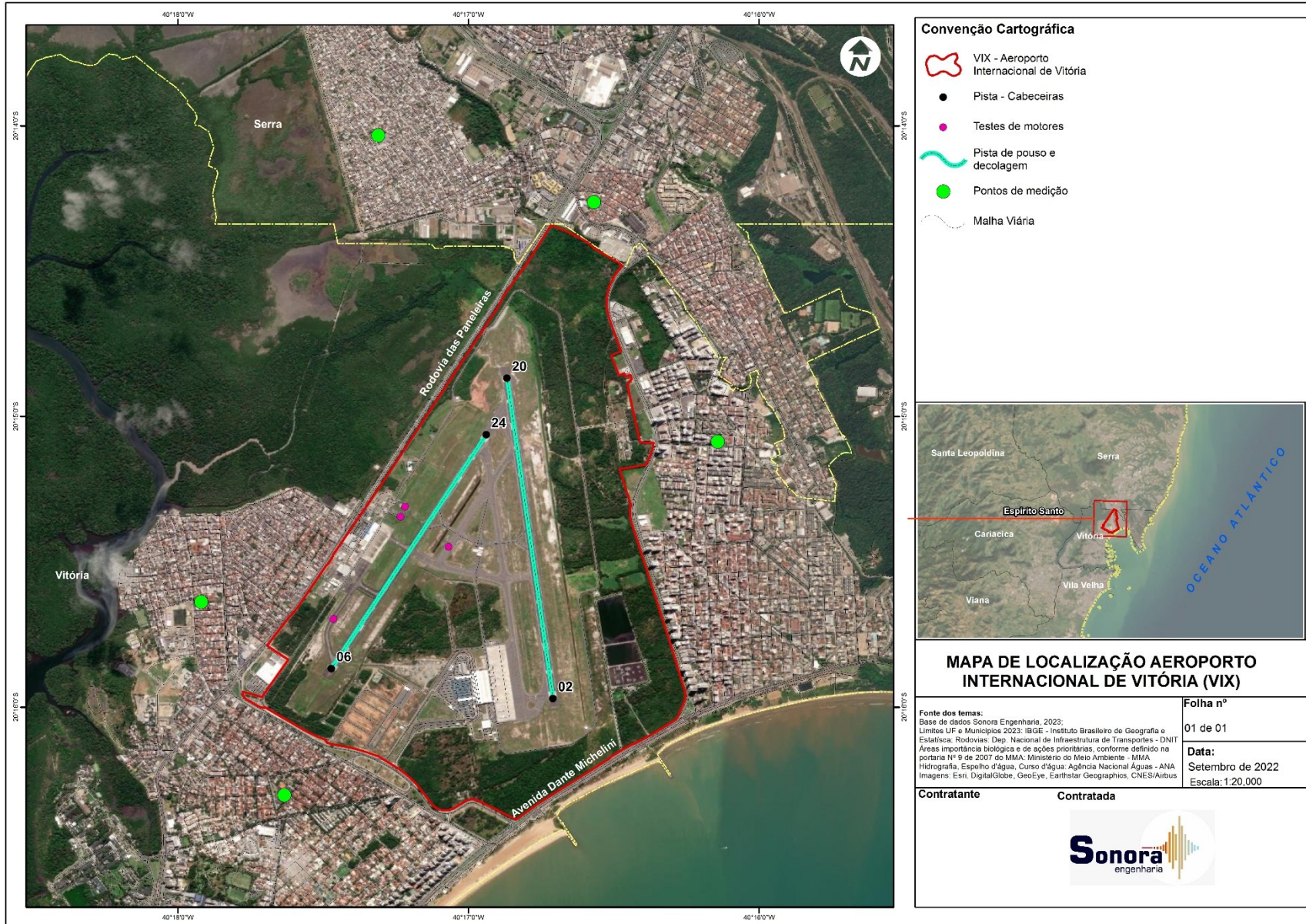


Figura 1. Localização do aeroporto

3. METODOLOGIA

3.1 METODOLOGIA - MONITORAMENTO ACÚSTICO

O monitoramento foi conduzido em conformidade com as recomendações da ABNT NBR 16425-2 (2020). A detecção, classificação e validação dos eventos sonoros basearam-se na análise de perfis temporais (níveis de pressão sonora), espectros de frequência e áudios gravados, além do emprego de software para detecção automática de sobrevoos. As estações de monitoramento, cujas características constam na Tabela 2, atendem aos requisitos da referida norma, enquanto as condições gerais de medição e calibração seguem os preceitos da ABNT NBR 16425-1. Para o processamento e análise dos dados, utilizou-se o software dBTraid (01 dB).

Tabela 2. Descrição dos equipamentos utilizados no monitoramento

| Equipamento | Modelo | Número de Série | Fabricante | Certificado de calibração (RBC)* | Prazo de validade da calibração |
|-------------|----------|-----------------|------------|----------------------------------|---------------------------------|
| Sonômetro | Fusion | 14719 | 01dB | 171.466 | 08/07/2027 |
| Sonômetro | Fusion | 15036 | 01dB | 171.468 | 08/07/2027 |
| Sonômetro | Fusion | 13292 | 01dB | 12089-382 | 22/07/2026 |
| Sonômetro | Fusion | 16412 | 01dB | RBC1-12929-378 | 05/06/2027 |
| Sonômetro | Fusion | 16418 | 01dB | RBC1-12939-609 | 30/06/2027 |
| Calibrador | Cal-5000 | 281649 | 01dB | 173309R/25 | 17/07/2027 |

* Anexo 3 (Certificados de calibração dos equipamentos)

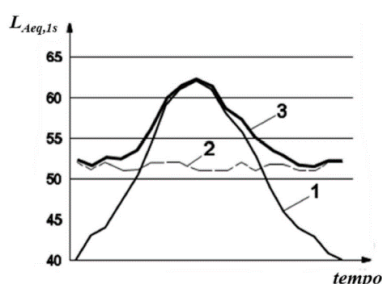
Os equipamentos de medição, sonômetros das estações de monitoramento, foram ajustados utilizando o calibrador acoplado ao microfone antes e ao final das medições. Para o conjunto de avaliações realizadas foi verificado que o valor dos níveis de pressão não apresentou diferença significativa, entre os valores aferidos.

De acordo com a ABNT NBR 16425-2 (2020), para as medições efetuadas em um receptor potencialmente crítico (RPC), o ponto de medição deve estar localizado próximo a áreas normalmente ocupadas (por exemplo: terraço, quintal, fachada etc.), onde o impacto do ruído aeronáutico possivelmente interfere nas atividades associadas à sua utilização (áreas sensíveis ao ruído). Segundo essa norma, tem-se que:

- **ruído de sobrevoos:** é o ruído produzido pela passagem de uma aeronave, sob a condição de voo, que se inicia quando o som da aeronave puder ser distinguido do som residual e termina quando o som da aeronave deixar de ser distinguível do som residual. O ruído de sobrevoos não está associado ao ruído produzido pelas operações de decolagem, pouso ou toque e arremetida.
- **ruído de pouso:** é o ruído produzido pela operação de pouso, que se inicia quando o som da aeronave, em fase de aproximação para pouso, torna-se distinguível do som residual, e termina com a saída da aeronave da pista de pouso e decolagem ou, após o seu toque em solo, quando o som da aeronave deixar de ser distinguível do som residual.

- **ruído de decolagem:** é o ruído produzido pela operação de decolagem, que se inicia quando o som da aeronave puder ser distinguido do som residual, e termina quando o som da aeronave deixar de ser distinguível do som residual.
- **ruído de taxi:** é o ruído produzido pela operação de uma aeronave em movimento sobre a superfície de um aeródromo, excluída as operações de decolagem, pouso ou toque e arremetida. Para a medição dos níveis de pressão sonora provenientes das operações de taxi, aplica-se a ABNT NBR 10151.
- **ruído de teste de motor:** é o ruído produzido pela operação de uma aeronave, parada em solo, para fins de teste de motor, que se inicia quando o som da aeronave puder ser distinguido do som residual, e termina quando o som da aeronave deixar de ser distinguível do som residual. Para a medição dos níveis de pressão sonora provenientes de testes de motores, aplicam-se as provisões da ABNT NBR 10151, em função da natureza estática da fonte.

De acordo com a ABNT NBR 16425-2 (2020), o som residual durante um evento aeronáutico produz um aumento no nível de pressão sonora. Deste modo, a faixa do som residual e sua variação devem ser consideradas. A Figura 2 ilustra uma situação típica de nível de pressão sonora durante um evento aeronáutico.



Legenda:

- 1 - Nível de pressão sonora da aeronave (som específico)
- 2 - Nível de pressão sonora do som residual, $L_{residual}$
- 3 - Nível de pressão sonora medido (som total), L_{medido}

Figura 2. Nível de pressão sonora durante um evento aeronáutico
Fonte: ABNT NBR 16425-2 (2020), pag. 36

Os algoritmos de identificação automática são eficazes quando o som residual é baixo e os níveis de ruídos devido aos eventos aeronáuticos estão 20 dB acima do som residual. Dessa forma, em áreas densamente urbanizadas, tais algoritmos revelam-se muitas vezes ineficazes. Sendo assim, uma metodologia complementar baseada na análise dos perfis dos eventos aeronáuticos, em conjunto com a escuta dos sons gravados foi utilizada. Quando o nível de pressão sonora do som residual for menor do que o nível de pressão sonora medido, uma correção de níveis pode ser determinada a partir da equação seguinte.

$$\Delta L = -10 \cdot \log_{10} \left(1 - 10^{-0,1(L_{medido} - L_{residual})} \right) dB \quad (1)$$

Além do sobrevoo de aeronaves observadas em todos os pontos analisados, foram identificados ruído de pouso e decolagem e ruído taxi, estes detectados, classificados e validados, com o auxílio do áudio gravado.

A Figura 3 apresenta um exemplo da detecção, classificação e validação de um evento sonoro de sobrevoo de aeronave. A partir do gráfico, dos níveis de pressão sonora ao longo do tempo, seleciona-se um período específico sobre o qual serão realizadas as análises, conforme mostra a Figura 4.

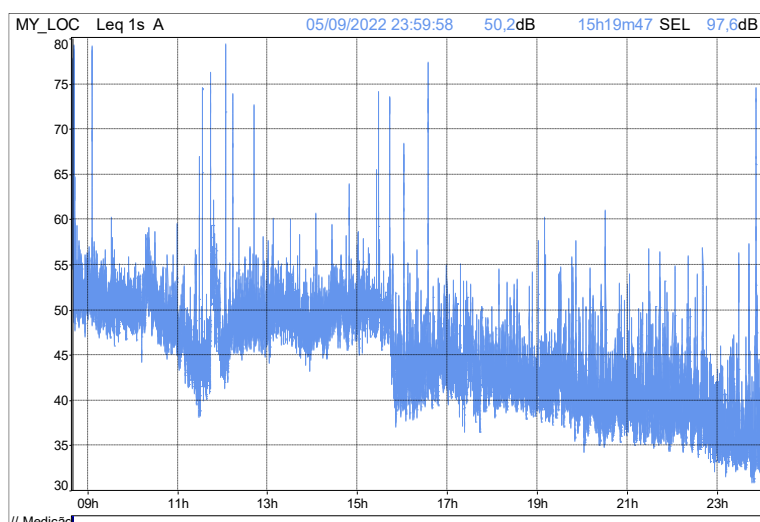


Figura 3 - Níveis de pressão sonora ao longo do tempo (longo prazo)

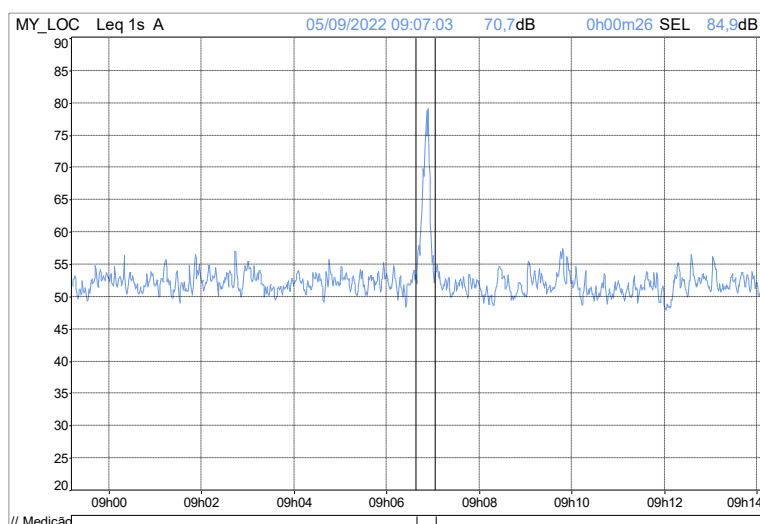


Figura 4. Níveis de pressão sonora ao longo do tempo, período específico

Para a avaliação do som específico foram considerados os eventos aeronáuticos detectados, classificados e validados. Na avaliação do som residual, os sons principais são retirados e o restante é considerado como sendo som residual.

A medição do nível de pressão sonora do som residual foi realizada segundo o item 10.3.3 da ABNT NBR 16425-2 (2020) e o processo de classificação dos eventos sonoros de acordo com o item 10.4.

O parâmetro L_{dn} é definido a partir do L_{dia} e L_{noite}

$$L_{dn} = 10 \times \log \left[\frac{1}{24} \left(15 \times 10^{\frac{L_{dia}}{10}} + 9 \times 10^{\frac{L_{noite}+10}{10}} \right) \right] \quad (2)$$

L_{dia} corresponde ao nível de pressão sonora equivalente no período diurno, ente 7 e 22 horas. L_{noite} corresponde ao nível de pressão sonora equivalente no período diurno, ente 22 e 7 horas.

Utilizando as relações de exposição-resposta para o incômodo sonoro, apresentadas no anexo F da ABNT NBR 16425-2 (2020), foi estimado o percentual de pessoas com alto incômodo devido aos

eventos aeronáuticos. A relação de exposição-resposta é válida para a faixa de níveis sonoros dia-noite, L_{dn} , compreendida entre 45 dB e 75 dB. A equação (3) expressa a expansão polinomial.

$$\%AI = -1,395 \times 10^{-4}(L_{dn} - 42)^3 + 4,081 \times 10^{-2}(L_{dn} - 42)^2 + 0,342(L_{dn} - 42) \quad (3)$$

3.2 METODOLOGIA UTILIZADA NAS SIMULAÇÕES

As curvas de ruído e simulações foram geradas no *software* AEDT (Aviation Environmental Design Tool) versão 3.0e. Os dados operacionais foram fornecidos pela operadora do Aeroporto.

As cartas SID e IAC adotadas para a pista existente foram obtidas no sítio (AISWEB) do Serviço de Informação Aeronáutica. A memória de cálculo, com todos os dados utilizados na modelagem, está apresentada no Apêndice 3.

3.3 IDENTIFICAÇÃO DOS RECEPTORES POTENCIALMENTE CRÍTICOS (RPC)

A Tabela 3 identifica os RPC do monitoramento acústico.

Tabela 3. Identificação e coordenadas geográficas dos RPC

| ID | Local | Latitude | Longitude |
|--------|--|------------|------------|
| RPC 01 | Rua José Martins da Cunha, 17, República | -20.271315 | -40.290013 |
| RPC 02 | R. Antônio Engrácio da Silva, 9 - Jardim Camburi | -20.254914 | -40.266599 |
| RPC 03 | Av. Dr. Herwan Modenese Wanderley, 161, Jardim Camburi | -20.254785 | -40.270580 |
| RPC 04 | Rua Esméria Barros Deorce 25, Jardim Camburi | -20.249585 | -40.270185 |
| RPC 05 | Rua Jonatas Nunes Loureiro, 59, Boa Vista - Serra | -20.234945 | -40.281195 |
| RPC 06 | ESEB Vitória. Av. Saturnino Rangel Mauro, 1365 - Pontal de Camburi | -20.286633 | -40.300645 |
| RPC 07 | EMEF Éber Louzada, R. Natalina Daher Carneiro. Jardim da Penha | -20.281739 | -40.296450 |
| RPC 08 | EMEF Elzira Vivacqua, R. Italina Pereira Mota, 501. Jardim Camburi | -20.257126 | -40.267466 |
| RPC 09 | EMEF Marieta Escobar, R. João Batista Martinho. Santa Martha | -20.290883 | -40.309566 |
| RPC 10 | EMEF Izaura Marques da Silva - Av. Leitão da Silva - Andorinhas | -20.286191 | -40.306192 |
| RPC 11 | EMEF Álvaro de Castro Mattos - R. Eugênio Ramos, 781 - Jardim da Penha | -20.286476 | -40.298749 |
| RPC 12 | UP Centro Educacional. Av. Saturnino Rangel Mauro - Jardim da Penha | -20.287240 | -40.299806 |
| RPC 13 | Centro Educacional Renasce - R. Regina H. Vervloet, Pontal de Camburi | -20.287949 | -40.300077 |
| RPC 14 | Escola da Ilha - R. Jaime Martins, 80 - Praia do Canto | -20.293332 | -40.293795 |
| RPC 15 | Escola Novo Mundo - R. João da Cruz, 390 - Praia do Canto | -20.294016 | -40.293775 |
| RPC 16 | Escola São Bernardo – EF, R. Carlos Martins, 185 - Jardim Camburi | -20.264904 | -40.269469 |
| RPC 17 | EMEF Adão Benezath, R. Profa. Clara Lima, 63 - Antônio Honório | -20.263393 | -40.298196 |
| RPC 18 | Escola Cristo Redentor, Av. Pres. Costa e Silva, 295 - República | -20.269261 | -40.296946 |
| RPC 19 | Vitória Apart Hospital, Rodovia BR-101 Norte, Km 2,38, s/n | -20.236819 | -40.279489 |
| RPC 20 | Hospital Vitória, R. Dona Maria Rosa, 425 - Andorinhas | -20.288453 | -40.304821 |
| RPC 21 | Hospital Estadual Dório - Av. Eldes Scherrer Souza, Parque Res. Laranjeiras | -20.196155 | -40.244735 |
| RPC 22 | Hospital Meridional. Av. Eldes Scherrer Souza, 488 - Parque Res. Laranjeiras | -20.194615 | -40.249011 |

4. RESULTADOS

4.1 MEDIÇÕES ACÚSTICAS

O monitoramento acústico ocorreu no período compreendido entre 11 e 13 de março de 2026. Os dados obtidos, confrontados com os limites estabelecidos pelo PEZR, estão consolidados na Tabela 4. Maiores detalhamentos técnicos, incluindo o registro fotográfico das atividades e a análise espectral por ponto em bandas de 1/3 de oitava, podem ser consultados nos Apêndices 1 e 2, respectivamente.

Tabela 4. Resumo dos resultados nos RPC

| ID | L_{dn} (dB) | L_{dn} (dB) – PEZR | Avaliação (PEZR) |
|--------|---------------|----------------------|------------------|
| RPC 01 | 54,1 | < 65 | CONFORME |
| RPC 02 | 50,5 | < 65 | CONFORME |
| RPC 03 | 49,0 | < 65 | CONFORME |
| RPC 04 | 47,8 | < 65 | CONFORME |
| RPC 05 | 57,9 | < 65 | CONFORME |

4.2 SIMULAÇÕES

A Tabela 5 apresenta os resultados das simulações para o descritor L_{dn} considerando o ano de 2025 e o valor indicado no PEZR elaborado de acordo com o RBAC 161 (2024). Na última coluna é realizada a comparação entre os valores para a simulação da operação atual e os valores que constam no PEZR.

Tabela 5. Resultados das simulações

| ID | L_{dn} | L_{dn} – PEZR | Avaliação (PEZR) |
|--------|----------|-----------------|------------------|
| RPC 01 | 55,4 | < 65 | CONFORME |
| RPC 02 | 47,8 | < 65 | CONFORME |
| RPC 03 | 50,5 | < 65 | CONFORME |
| RPC 04 | 52,1 | < 65 | CONFORME |
| RPC 05 | 60,6 | < 65 | CONFORME |
| RPC 06 | 52,4 | < 65 | CONFORME |
| RPC 07 | 53,3 | < 65 | CONFORME |
| RPC 08 | 48,1 | < 65 | CONFORME |
| RPC 09 | 55,8 | < 65 | CONFORME |
| RPC 10 | 57,1 | < 65 | CONFORME |
| RPC 11 | 50,9 | < 65 | CONFORME |
| RPC 12 | 51,2 | < 65 | CONFORME |
| RPC 13 | 50,9 | < 65 | CONFORME |
| RPC 14 | 44,9 | < 65 | CONFORME |
| RPC 15 | 44,7 | < 65 | CONFORME |
| RPC 16 | 50,8 | < 65 | CONFORME |
| RPC 17 | 52,9 | < 65 | CONFORME |
| RPC 18 | 59,4 | < 65 | CONFORME |
| RPC 19 | 60,4 | < 65 | CONFORME |
| RPC 20 | 55,1 | < 65 | CONFORME |
| RPC 21 | 52,0 | < 65 | CONFORME |
| RPC 22 | 50,8 | < 65 | CONFORME |

A Figura 5 apresenta as curvas de ruído atuais (2025) simuladas para o parâmetro L_{dn} e os receptores potencialmente críticos (RCP). O Apêndice 3 mostra a memória de cálculo das simulações realizadas.

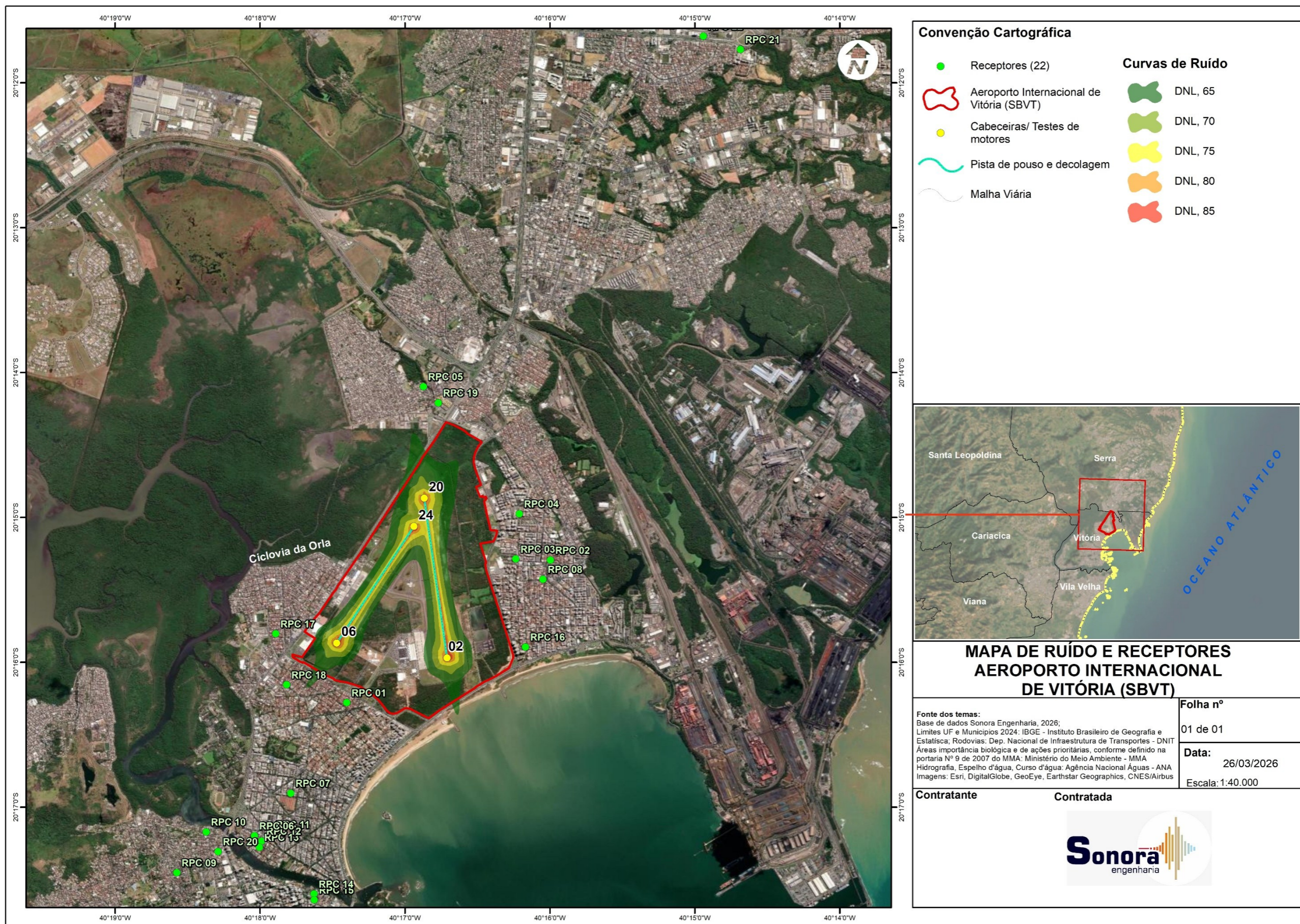


Figura 5. Curvas de ruído e RPC

4.3 ESTIMATIVA DO PERCENTUAL DE PESSOAS COM ALTO INCÔMODO (AI)

Utilizando a equação (3), e os resultados das simulações para os receptores potencialmente críticos, foi calculado o percentual de pessoas com alto incômodo (AI) devido ao ruído aeroviário para cada um dos RPC. Os resultados estão apresentados na Tabela 6.

Tabela 6. Estimativa do percentual de alto incômodo

| Receptor | L_{dn} (dB) | %AI |
|----------|---------------|------|
| RPC 01 | 55,4 | 11,6 |
| RPC 02 | 47,8 | 3,3 |
| RPC 03 | 50,5 | 5,8 |
| RPC 04 | 52,1 | 7,5 |
| RPC 05 | 60,6 | 19,6 |
| RPC 06 | 52,4 | 7,8 |
| RPC 07 | 53,3 | 8,9 |
| RPC 08 | 48,1 | 3,6 |
| RPC 09 | 55,8 | 12,1 |
| RPC 10 | 57,1 | 14,0 |
| RPC 11 | 50,9 | 6,2 |
| RPC 12 | 51,2 | 6,5 |
| RPC 13 | 50,9 | 6,2 |
| RPC 14 | 44,9 | 1,3 |
| RPC 15 | 44,7 | 1,2 |
| RPC 16 | 50,8 | 6,1 |
| RPC 17 | 52,9 | 8,4 |
| RPC 18 | 59,4 | 17,6 |
| RPC 19 | 60,4 | 19,2 |
| RPC 20 | 55,1 | 11,2 |
| RPC 21 | 52,0 | 7,4 |
| RPC 22 | 50,8 | 6,1 |

De acordo com a ABNT NBR 16425-2 (2020), o percentual de pessoas localizadas nos RPC com alto incômodo, devido ao ruído gerado pelas operações do aeroporto variou entre 1,2% (RPC 15) e 19,6% (RPC 05).

5. CONSIDERAÇÕES FINAIS

O relatório apresenta os resultados do monitoramento do ruído aeronáutico realizado na vizinhança do Aeroporto Internacional de Vitória (SBVT), em 22 receptores potencialmente críticos (RPC), no primeiro semestre de 2026.

Os resultados obtidos foram comparados com os limites definidos para o uso e ocupação do solo previstos no RBAC 161 (2024), que constam no PEZR, e classificados como CONFORME e NÃO CONFORME. Todos os receptores avaliados estão em **CONFORMIDADE** com o PEZR vigente.

APÊNDICE 1 – REGISTRO FOTOGRÁFICO DAS MEDIÇÕES



Figura 6. Registro fotográfico RPC 01

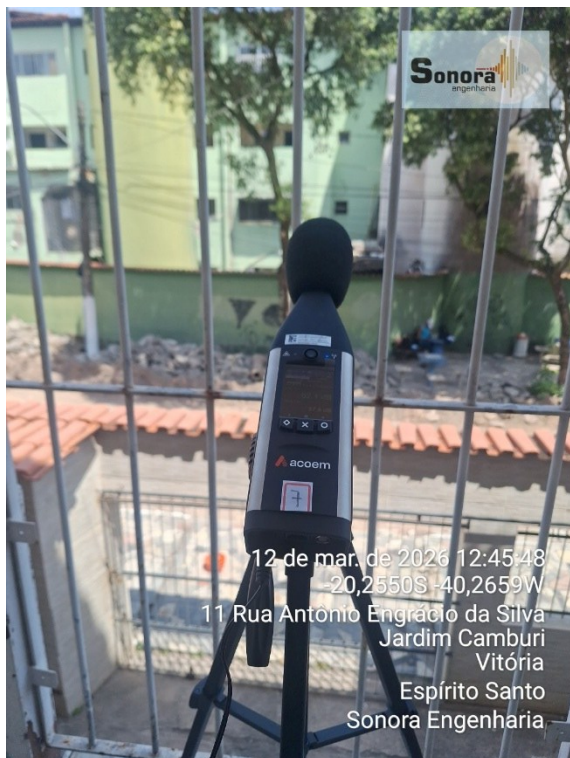


Figura 7. Registro fotográfico RPC 02



Figura 8. Registro fotográfico RPC 03



Figura 9. Registro fotográfico RPC 04



Figura 10. Registro fotográfico RPC 05

APÊNDICE 2 – RESULTADOS - MONITORAMENTO ACÚSTICO

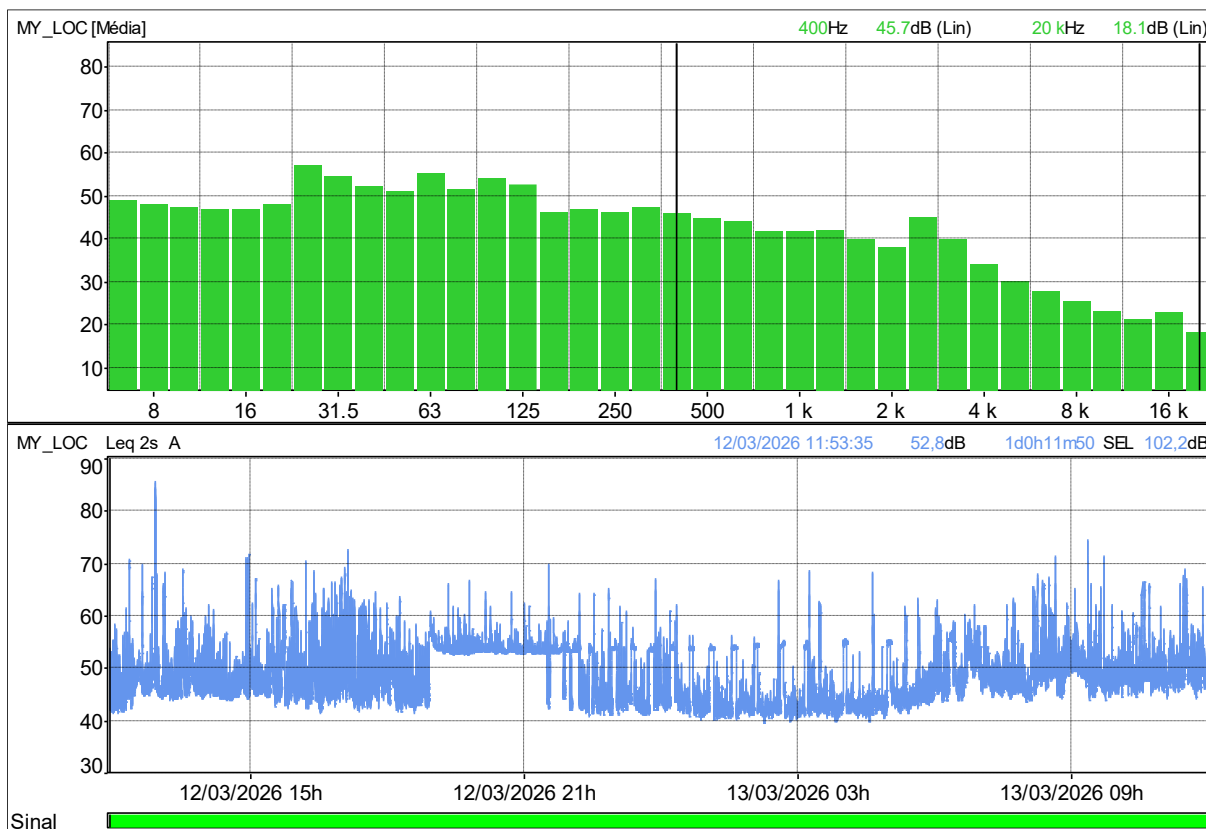


Figura 11. Níveis de pressão sonora ao longo do tempo e espectro em bandas de 1/3 de oitavas (RPC 01)

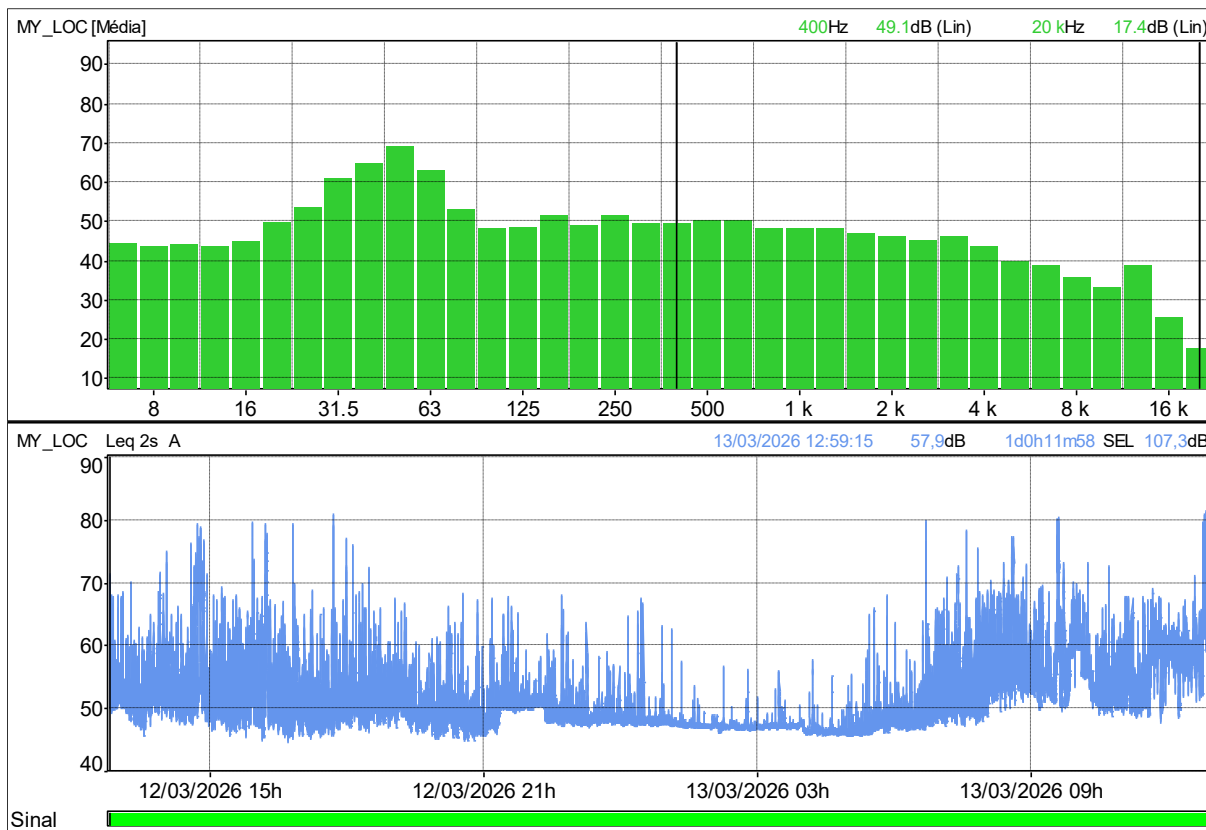


Figura 12. Níveis de pressão sonora ao longo do tempo e espectro em bandas de 1/3 de oitavas (RPC 02)

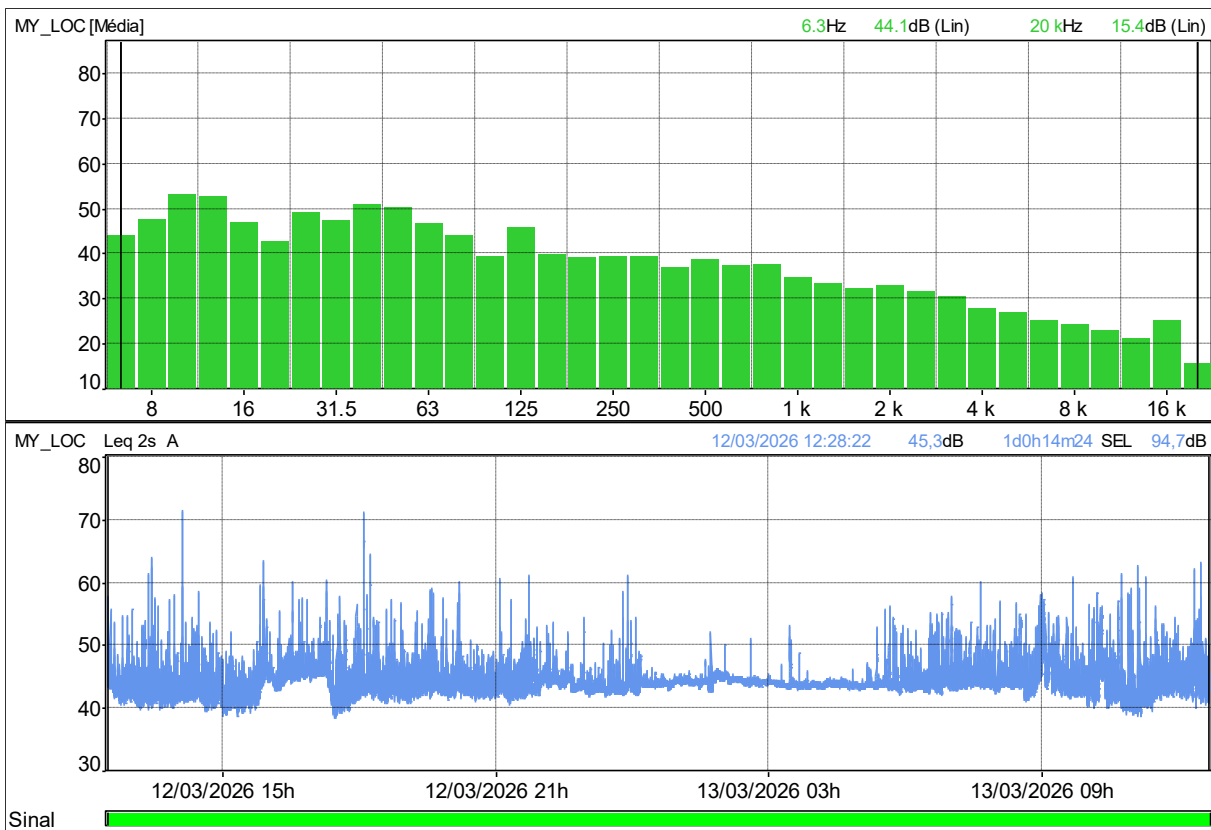


Figura 13. Níveis de pressão sonora ao longo do tempo e espectro em bandas de 1/3 de oitavas (RPC 03)

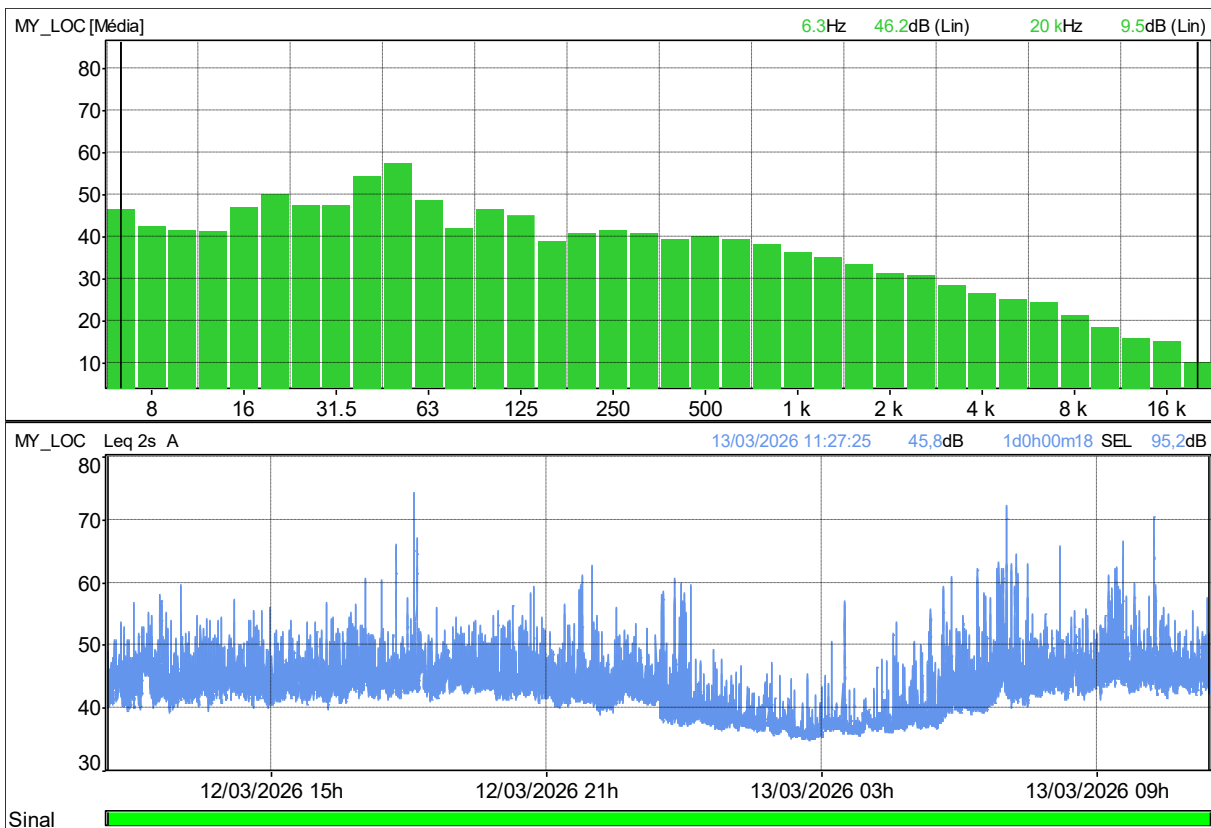


Figura 14. Níveis de pressão sonora ao longo do tempo e espectro em bandas de 1/3 de oitavas (RPC 04)

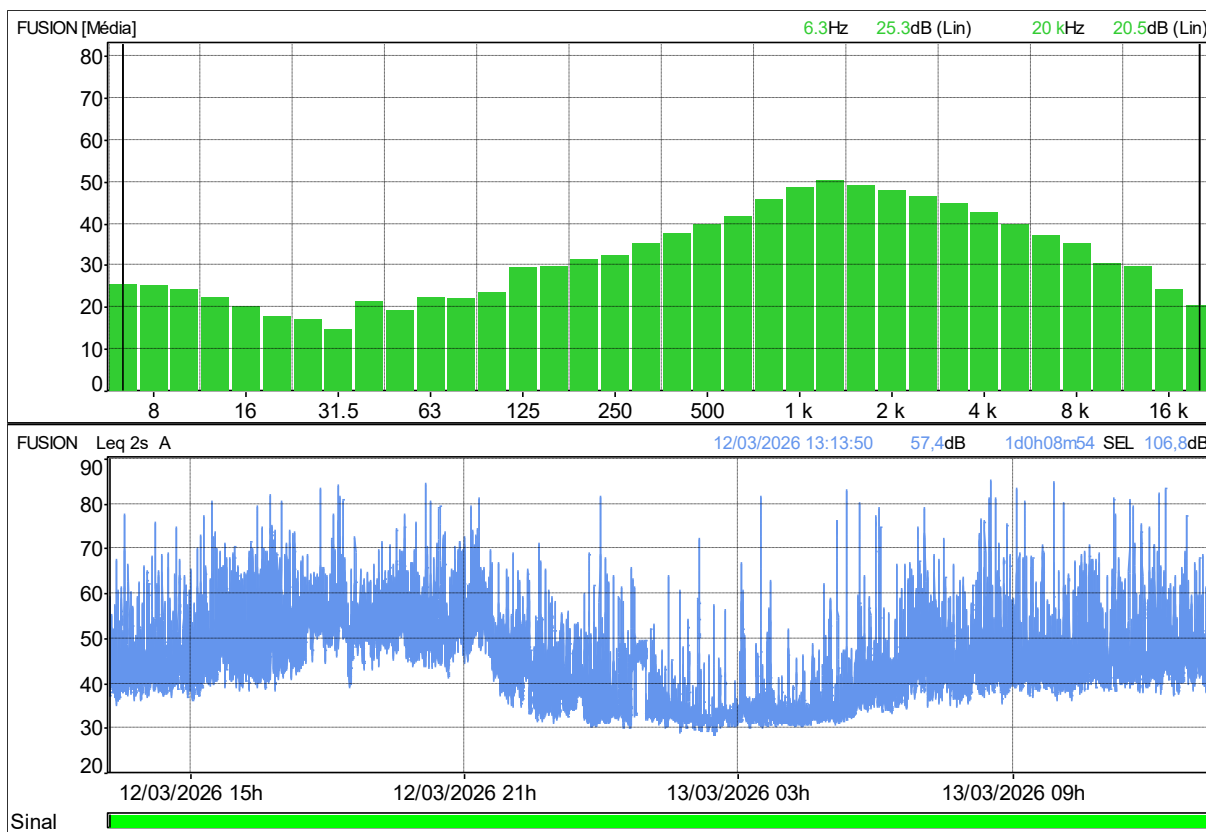


Figura 15. Níveis de pressão sonora ao longo do tempo e espectro em bandas de 1/3 de oitavas (RPC 05)

Na Tabela 7 é apresentado os resultados descritores acústicos L_{dia} , L_{noite} e L_{dn} . O som específico refere-se ao ruído aeronáutico.

Tabela 7. Descritores acústicos L_d , L_n e L_{dn}

| RPC | Som | L_d (dB) | L_n (dB) | L_{dn} (dB) |
|--------|----------------|------------|------------|---------------|
| RPC 01 | Som total | 54,1 | 49,1 | 56,7 |
| | Som residual | 51,5 | 45,0 | 53,2 |
| | Som específico | 50,5 | 47,0 | 54,1 |
| RPC 02 | Som total | 59,4 | 49,6 | 59,5 |
| | Som residual | 58,9 | 48,9 | 58,9 |
| | Som específico | 49,9 | 41,3 | 50,5 |
| RPC 03 | Som total | 45,7 | 44,3 | 50,9 |
| | Som residual | 40,4 | 40,1 | 46,5 |
| | Som específico | 44,3 | 42,2 | 49,0 |
| RPC 04 | Som total | 47,1 | 42,8 | 50,2 |
| | Som residual | 44,1 | 38,6 | 46,3 |
| | Som específico | 44,1 | 40,7 | 47,8 |
| RPC 05 | Som total | 58,9 | 52,5 | 60,6 |
| | Som residual | 55,8 | 48,9 | 57,2 |
| | Som específico | 55,9 | 50,0 | 57,9 |

APÊNDICE 3 – MEMÓRIA DE CÁLCULO AEDT

Study Input Report

Study Information

Report Date: 3/6/2026 5:03:41 PM
 Study Name: SBVT_Study
 Description:
 Study Type: NoiseAndEmissions
 Mass Units: Kilograms
 Use Metric Units: No

Study Database Information

Study Database Version: 2.05.5

Airport Layouts

Layout Name: SBVT Default Layout 0
 Airport Name: EURICO DE AGUIAR SALLES
 Airport Codes: SBVT, VIX
 Airport Description:
 Country: BR
 State:
 City: VITORIA
 Latitude: -20.257850 degrees
 Longitude: -40.286858 degrees
 Elevation: 14.000000 feet
 Runway: 6/24
 Length: 5720 feet
 Width: 150 feet
 Runway End: 6
 Latitude: -20.264440 degrees
 Longitude: -40.291110 degrees
 Elevation: 13.000000 feet
 Approach Displaced Threshold: 0 feet
 Departure Displaced Threshold: 0 feet
 Crossing Height: 50 feet
 Glide Slope: 3.000000 deg
 Change in Headwind: 0%
 Effective Date: 3/26/2018
 Expiration Date: 6/6/2079
 Runway End: 24
 Latitude: -20.251110 degrees
 Longitude: -40.282220 degrees
 Elevation: 13.000000 feet
 Approach Displaced Threshold: 0 feet
 Departure Displaced Threshold: 0 feet
 Crossing Height: 50 feet
 Glide Slope: 3.000000 deg
 Change in Headwind: 0%
 Effective Date: 3/26/2018
 Expiration Date: 6/6/2079
 Runway: 2/20
 Length: 6715 feet
 Width: 150 feet
 Runway End: 2
 Latitude: -20.266100 degrees
 Longitude: -40.278300 degrees
 Elevation: 34.000000 feet
 Approach Displaced Threshold: 0 feet
 Departure Displaced Threshold: 0 feet

Crossing Height: 50 feet
 Glide Slope: 3.000000 deg
 Change in Headwind: 0%
 Effective Date: 3/26/2018
 Expiration Date: 6/6/2079
 Runway End: 20
 Latitude: -20.247800 degrees
 Longitude: -40.281100 degrees
 Elevation: 18.000000 feet
 Approach Displaced Threshold: 0 feet
 Departure Displaced Threshold: 0 feet
 Crossing Height: 50 feet
 Glide Slope: 3.000000 deg
 Change in Headwind: 0%
 Effective Date: 3/26/2018
 Expiration Date: 6/6/2079
 Runway: HP-1
 Length: 0 feet
 Width: 0 feet
 Runway End: HP-1
 Latitude: -20.263752 degrees
 Longitude: -40.291016 degrees
 Elevation: 14.000000 feet
 Approach Displaced Threshold: n/a
 Departure Displaced Threshold: n/a
 Crossing Height: n/a
 Glide Slope: n/a
 Change in Headwind: 0%
 Effective Date: 3/26/2018
 Expiration Date: 6/6/2079
 Runway: HP-2
 Length: 0 feet
 Width: 0 feet
 Runway End: HP-2
 Latitude: -20.250812 degrees
 Longitude: -40.282234 degrees
 Elevation: 14.000000 feet
 Approach Displaced Threshold: n/a
 Departure Displaced Threshold: n/a
 Crossing Height: n/a
 Glide Slope: n/a
 Change in Headwind: 0%
 Effective Date: 3/26/2018
 Expiration Date: 6/6/2079
 Runway: HP-3
 Length: 0 feet
 Width: 0 feet
 Runway End: HP-3
 Latitude: -20.247320 degrees
 Longitude: -40.281041 degrees
 Elevation: 14.000000 feet
 Approach Displaced Threshold: n/a
 Departure Displaced Threshold: n/a
 Crossing Height: n/a
 Glide Slope: n/a
 Change in Headwind: 0%
 Effective Date: 3/26/2018
 Expiration Date: 6/6/2079
 Runway: HP-4
 Length: 0 feet
 Width: 0 feet
 Runway End: HP-4
 Latitude: -20.265633 degrees
 Longitude: -40.278368 degrees
 Elevation: 14.000000 feet

Approach Displaced Threshold: n/a
 Departure Displaced Threshold: n/a
 Crossing Height: n/a
 Glide Slope: n/a
 Change in Headwind: 0%
 Effective Date: 3/26/2018
 Expiration Date: 6/6/2079

Receptor Sets

Receptor Set: RECEPTOR_POINTS_SBVT
 Description:
 Number of receptors: 32
 Receptor Set Type: Receptor
 Receptor Type: Point
 Receptor Set: GRID_SBVT_NEW_SETUP
 Description:
 Number of receptors: 1000000
 Receptor Set Type: Receptor
 Receptor Type: Grid
 Latitude: -20.341388 degrees
 Longitude: -40.375450 degrees
 Elevation: 14.000000 feet
 X Count: 1000
 Y Count: 1000
 X Spacing: 0.01
 Y Spacing: 0.01

Annualizations (Scenarios)

Annualization (Scenario): ANNUALIZATION_26
 Description: ANNUALIZATION_26
 Start Time: Tuesday, March 3, 2026
 Duration: 01 days 00 hours
 Air Performance Model: SAE_1845_APM
 Noise Altitude Cutoff MSL (ft): n/a
 Mixing Height AFE (ft): 3000
 Fuel Sulfur Content: 0.0006
 Sulfur Conversion Rate: 0.024
 Use Bank Angle: True
 Taxi Model: UserTaxiModel
 Airport Layouts: SBVT Default Layout 0
 Annualization: ANNUALIZATION_26

Annualization (Scenario): ANNUALIZATION_T_26
 Description: ANNUALIZATION_T_26
 Start Time: Tuesday, March 3, 2026
 Duration: 01 days 00 hours
 Air Performance Model: SAE_1845_APM
 Noise Altitude Cutoff MSL (ft): n/a
 Mixing Height AFE (ft): 3000
 Fuel Sulfur Content: 0.0006
 Sulfur Conversion Rate: 0.024
 Use Bank Angle: True
 Taxi Model: UserTaxiModel
 Airport Layouts: SBVT Default Layout 0
 Annualization: ANNUALIZATION_T_26

Annualization: ANNUALIZATION_26

Operation group: AOG_26

Description: AOG_26
 Start time: 3/3/2026 12:00:00 AM

Duration: 01 days 00 hours
Number of aircraft operations: 840

Operation group: RU_26

Description: RU_26
Start time: 3/3/2026 12:00:00 AM
Duration: 01 days 00 hours
Number of runup operations: 4

Annualization: ANNUALIZATION_T_26

Operation group: AOG_T_26

Description: AOG_T_26
Start time: 3/3/2026 12:00:00 AM
Duration: 01 days 00 hours
Number of aircraft operations: 840

User-Defined Aircraft Profiles

User-Specified Aircraft Substitutions

Metric Results

Metric Result ID: 26
Metric Result Name:
Metric Result Description:
Metric: DNL
Receptor Set: RECEPTOR_POINTS_SBV
Annualization: ANNUALIZATION_T_26
Run Start Time: 3/5/2026 3:04:08 PM
Run End Time: 3/5/2026 3:04:26 PM
Run Status: Complete
Run Options: RunOptions_DNL
Result Storage Options:
Dispersion Results: None
Emissions Results: Case
Noise Results: Case
Emissions/Performance Modeling Options:
Weather Fidelity: Airport Weather (10YR average)
Check Track Angle: False
Apply Delay & Sequencing Model: False
Calculate Aircraft Engine Startup Emissions: False
Analysis Year (VALE):
BADA 4 Modeling Options:
Use BADA Family 4: Use ANP/BADA 3 only
Use ANP and BADA 3 Fallback: False
Enable reduced thrust taper: False
Reduced thrust taper upper limit:
Noise Modeling Options:
Atmospheric Absorption: SAE-ARP-5534
Lateral Attenuation: ApplyLateralAttenuationToPropsAndHelos
Type Of Ground: Hard
Use Terrain: False
Noise Line Of Sight Blockage: False
Fill Terrain: False
Terrain Fill In Value:
Do Number Above Noise Level: False
Weather:
Temperature: 76.35 F
Pressure: 30.01 inches of Hg

Sea Level Pressure: 30.02 inches of Hg
Relative Humidity: 76.70 %
Wind Speed: 7.42 knots

Metric Result ID: 27

Metric Result Name:

Metric Result Description:

Metric: DNL

Receptor Set: GRID_SBVT_NEW_SETUP

Annualization: ANNUALIZATION_T_26

Run Start Time:

Run End Time:

Run Status: Idle

Run Options: RunOptions_DNL

Result Storage Options:

Dispersion Results: None

Emissions Results: Case

Noise Results: Case

Emissions/Performance Modeling Options:

Weather Fidelity: Airport Weather (10YR average)

Check Track Angle: False

Apply Delay & Sequencing Model: False

Calculate Aircraft Engine Startup Emissions: False

Analysis Year (VALE):

BADA 4 Modeling Options:

Use BADA Family 4: Use ANP/BADA 3 only

Use ANP and BADA 3 Fallback: False

Enable reduced thrust taper: False

Reduced thrust taper upper limit:

Noise Modeling Options:

Atmospheric Absorption: SAE-ARP-5534

Lateral Attenuation: ApplyLateralAttenuationToPropsAndHelos

Type Of Ground: Hard

Use Terrain: False

Noise Line Of Sight Blockage: False

Fill Terrain: False

Terrain Fill In Value:

Do Number Above Noise Level: False

Weather:

Temperature: 76.35 F

Pressure: 30.01 inches of Hg

Sea Level Pressure: 30.02 inches of Hg

Relative Humidity: 76.70 %

Wind Speed: 7.42 knots

Metric Result ID: 28

Metric Result Name:

Metric Result Description:

Metric: DNL

Receptor Set: GRID_SBVT_NEW_SETUP

Annualization: ANNUALIZATION_26

Run Start Time: 3/5/2026 5:15:30 PM

Run End Time: 3/5/2026 6:18:58 PM

Run Status: Complete

Run Options: RunOptions_DNL

Result Storage Options:

Dispersion Results: None

Emissions Results: Case

Noise Results: Case

Emissions/Performance Modeling Options:

Weather Fidelity: Airport Weather (10YR average)

Check Track Angle: False

Apply Delay & Sequencing Model: False

Calculate Aircraft Engine Startup Emissions: False

Analysis Year (VALE):

BADA 4 Modeling Options:

Use BADA Family 4: Use ANP/BADA 3 only

Use ANP and BADA 3 Fallback: False

Enable reduced thrust taper: False

Reduced thrust taper upper limit:

Noise Modeling Options:

Atmospheric Absorption: SAE-ARP-5534

Lateral Attenuation: ApplyLateralAttenuationToPropsAndHelos

Type Of Ground: Hard

Use Terrain: False

Noise Line Of Sight Blockage: False

Fill Terrain: False

Terrain Fill In Value:

Do Number Above Noise Level: False

Weather:

Temperature: 76.35 F

Pressure: 30.01 inches of Hg

Sea Level Pressure: 30.02 inches of Hg

Relative Humidity: 76.70 %

Wind Speed: 7.42 knots

User-defined noise spectral class data for one-third octave bands between 50 Hertz and 10,000 Hertz for bands 17-40

ANEXO 1 – CERTIFICADO DE CALIBRAÇÃO



LABORATÓRIO DE CALIBRAÇÃO INSTRUTHERM

Laboratório de Calibração acreditado pela Cgcre de acordo com a ABNT NBR ISO/IEC 17025, sob o número CAL 0568.

Certificado de Calibração

Nº 173309R/25

Folha 01/01



Cliente: SONORA AMBIENTAL PROJETOS AMBIENTAIS E EDUCACIONAIS LTDA
Endereço: RUA DAS FIGUEIRAS, 07 - LOJA 66 A 69 PARTE 042 NORTE (AGUAS CLARAS) 71906-750 BRASÍLIA DF
Item Calibrado: CALIBRADOR ELETRACÚSTICO N° Código de barra / N° Série: 25052601560975 / N1159728
Marca: INSTRUTHERM **Modelo:** CAL-5000
O.S. N°: 281649 **Data de Calibração:** 17/07/2025 **Classe:** 1
Local da Calibração: Instalações permanentes

Condições Ambientais Aplicáveis à Calibração

Temperatura Inicial: 20,6 °C **Umidade Relativa Inicial:** 60 %U.R.
Temperatura Final: 20,6 °C **Umidade Relativa Final:** 60 %U.R.
Pressão Atmosférica Inicial: 940,9 hPa **Pressão Atmosférica Final:** 940,9 hPa

Metodologia de Calibração

Procedimento de Calibração: PCI 067 - A calibração foi realizada através do processo de comparação com um sistema de calibração acústico.

Padrões Utilizados

LCI 338 - CALIBRADOR ACÚSTICO CAL-5000 - N955546 - Certificado de Calibração n° RBC2-12429-633 - RBC CAL 0307 - Validade 01/2026
 LCI 50 - MULTÍMETRO 34410A - MY47008462 - Certificado de Calibração n° LE - 442 734 - RBC CAL 0281 - Validade 07/2025
 LCI 150 - AMPLIFICADOR 2690 - 2952024 - Certificado de Calibração n° LE - 442 734 - RBC CAL 0281 - Validade 07/2025
 LCI 149 - PRÉ-AMPLIFICADOR 2669 - 2986303 - Certificado de Calibração n° LE - 442 734 - RBC CAL 0281 - Validade 07/2025
 LCI 33 - FREQUENCÍMETRO FD-900 - 07092000302358 - Certificado de Calibração n° 166038R/25 - RBC CAL 0568 - Validade 01/2026
 LCI 363 - MICROFONE 4192 - 3259712 - Certificado de Calibração n° RBC2-12594-696 - RBC CAL 0307 - Validade 06/2026
 LCI 140 - TERMO-HIGRÔMETRO HT-700 - 14121501088317 - Certificado de Calibração n° 171900R/25 - RBC CAL 0568 - Validade 06/2026
 LCI 145 - BARÔMETRO THAB-500 - Q782975 - Certificado de Calibração n° 3006082 - RBC CAL 0439 - Validade 01/2026

Norma de Referência

IEC 60942:2017 4 ed. - Eletroacoustics - Sound Calibrators

Resultados Obtidos

AMPLITUDE

| Nível Sonoro Convencional (dB) | Valor Indicado (dB) | Desvio (dB) | Limite de Aceitação (dB) | Incerteza (dB) | Fator de abrangência k |
|--------------------------------|---------------------|-------------|--------------------------|----------------|------------------------|
| 1000 Hz @ 94 dB | 94,01 | 0,01 | ± 0,25 | 0,12 | 2,00 |
| 1000 Hz @ 114 dB | 114,01 | 0,01 | ± 0,25 | 0,12 | 2,00 |

Instrumento atende às tolerâncias de amplitude

FREQUÊNCIA

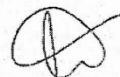
| Frequência (Hz) | Valor Indicado (Hz) | Desvio (Hz) | Limite de Aceitação (Hz) | Incerteza (Hz) | Fator de abrangência k |
|------------------|---------------------|-------------|--------------------------|----------------|------------------------|
| 1000 Hz @ 94 dB | 1000,03 | 0,03 | ± 7 | 0,10 | 2,00 |
| 1000 Hz @ 114 dB | 1000,03 | 0,03 | ± 7 | 0,10 | 2,00 |

Instrumento atende às tolerâncias de frequência

Notas

- Os valores obtidos referem-se à média dos valores encontrados.
- Este certificado atende aos requisitos de acreditação pela Cgcre que avaliou a competência do laboratório e comprovou sua rastreabilidade a padrões nacionais de medida (ou ao Sistema Internacional de Unidades - SI).
- A incerteza expandida relatada é baseada em uma incerteza padrão combinada e multiplicada pelos fatores de abrangência "k" informados nas tabelas, para um nível de confiança de aproximadamente 95%. A incerteza padrão foi determinada de acordo com a publicação EA-4/02.
- Os serviços de calibração são realizados e controlados pela INSTRUTHERM-Instrumentos de Medição Ltda. O presente certificado somente pode ser reproduzido na sua forma e conteúdo integrais e sem alterações. Não pode ser utilizado para fins promocionais.
- Os resultados acima apresentados referem-se exclusivamente ao item calibrado e às condições supra mencionadas.
- Segundo a norma IEC 60942, Anexo B (normativo), Seção B6 h): "O calibrador de nível sonoro foi demonstrado estar em conformidade com os requisitos de classe 1 para testes periódicos, descritos no Anexo B da IEC 60942:- para o(s) nível(s) de pressão sonora e frequência(s) estabelecidos(s) para as condições ambientais sob as quais os testes foram realizados. Entretanto, como evidência pública de uma organização de teste responsável pela aprovação de modelo não estava disponível, para demonstrar que o modelo de calibrador de nível sonoro está em conformidade com os requisitos para aprovação de modelo descritos no Anexo A da IEC 60942:-, nenhuma declaração ou conclusão geral pode ser feita sobre a conformidade do calibrador de nível sonoro para os requisitos da norma IEC 60942:-".
- No Brasil ainda não existe regulamento nacional e algum órgão que realize a aprovação de modelos. Também não há reconhecimento mútuo ou aliança entre o Brasil e outros países referente a este assunto. Desta forma, não existe alternativa para a garantia da qualidade dos calibradores no Brasil.
- A pressão de referência é 20 µPa.

Data de emissão do certificado: 17/07/2025



LABORATÓRIO DE CALIBRAÇÃO INSTRUTHERM
 Cristiano Mollica
 Signatário autorizado

INSTRUTHERM INSTRUMENTOS DE MEDIÇÃO LTDA



CALILAB - Laboratório de Calibração e Ensaios
ISO 17025: Laboratório Acreditado (Accredited Laboratory)

TOTAL SAFETY LTDA.

R Gal Humberto AC Branco, 286 (310)
 São Caetano do Sul - CEP 09560-380
 Tel: (11) 4220-2600
 info@totalsafety.com.br
 www.totalsafety.com.br

CERTIFICADO DE CALIBRAÇÃO

Calibration Certificate

Nº: RBC1-12939-609

Certificate Number

RBC - REDE BRASILEIRA DE CALIBRAÇÃO

Brazilian Calibration Network



CLIENTE

Customer

Acoem Brasil Ltda.
 Alameda dos Maracatins, 780 - Cj. 1903 - Moema
 São Paulo - SP - CEP 04089-001

Processo / O.S.:
 25306

Interessado

Interested party

Sonora Engenharia Ltda.
 R. das Figueiras, Lote 07 - Loja 66 à 69 - Parte 195, Norte (Águas Claras) - Brasília - DF - CEP 71906-750

Item calibrado

Calibrated item

Analisador de oitavas (classe 1)

Calilab é um Laboratório de Calibração Acreditado pela Cgcre (Coordenação Geral de Acreditação do Inmetro) de acordo com a ABNT NBR ISO/IEC 17025 sob o número CAL 0307.

Marca

Brand

01dB

Este certificado atende aos requisitos de acreditação pela Cgcre que avaliou a competência do laboratório e comprovou a sua rastreabilidade a padrões nacionais de medida (ou ao Sistema Internacional de Unidades - SI).

Modelo

Model

Fusion

Este certificado é válido apenas para o item descrito, não sendo extensivo a quaisquer outros, ainda que similares. Este certificado somente pode ser reproduzido em sua forma integral e desde que seja legível. Reproduções parciais ou para fins de divulgação em material publicitário, requerem autorização expressa do laboratório. Nenhuma reprodução poderá ser usada de maneira enganosa.

Número de série

Serial number

16418

Identificação

Identification

(informações adicionais na página 2)

A versão original deste certificado é um arquivo PDF.

Data da calibração

Date of calibration (day/month/year)

05/06/2025



Assinado de forma digital por Enrique Bondarenc
 DN: cn=Enrique Bondarenc, o=Total Safety Ltda., ou=Calilab, email=enrique@totalsafety.com.br, c=BR
 Dados: 2025.06.06 14:21:11

Total de páginas

Total pages number

10

Data da Emissão:

Date of issue

06/06/2025

Enrique Bondarenc

Signatário Autorizado

Authorized Signatory

Página

Page

1

A Cgcre é signatária do Acordo de Reconhecimento Mútuo da ILAC (International Laboratory Accreditation Cooperation). A Cgcre é signatária do Acordo de Reconhecimento Mútuo da IAAC (Interamerican Accreditation Cooperation).

Cgcre is Signatory of the ILAC (International Laboratory Accreditation Cooperation) Mutual Recognition Arrangement. Cgcre is signatory of the IAAC (Interamerican Accreditation Cooperation) Mutual Recognition Arrangement.



CALILAB - Laboratório de Calibração e Ensaios
ISO 17025: Laboratório Acreditado (*Accredited Laboratory*)

TOTAL SAFETY LTDA.

R Gal Humberto AC Branco, 286 (310)
São Caetano do Sul - CEP 09560-380
Tel: (11) 4220-2600
info@totalsafety.com.br
www.totalsafety.com.br

CERTIFICADO DE CALIBRAÇÃO

Calibration Certificate

Nº: RBC1-12929-378

Certificate Number

RBC - REDE BRASILEIRA DE CALIBRAÇÃO

Brazilian Calibration Network



CLIENTE

Customer

Acoem Brasil Ltda.
Alameda dos Maracatins, 780 - Cj. 1903 - Moema
São Paulo - SP - CEP 04089-001

Processo / O.S.:
25278

Interessado

Interested party

Sonora Engenharia Ltda.
R. das Figueiras, Lote 07 - Loja 66 à 69 - Parte 195, Norte (Águas Claras) - Brasília - DF - CEP 71906-750

Item calibrado

Calibrated item

Analizador de oitavas (classe 1)

Calilab é um Laboratório de Calibração Acreditado pela Cgcre (Coordenação Geral de Acreditação do Inmetro) de acordo com a ABNT NBR ISO/IEC 17025 sob o número CAL 0307.

Marca

Brand

01dB

Este certificado atende aos requisitos de acreditação pela Cgcre que avaliou a competência do laboratório e comprovou a sua rastreabilidade a padrões nacionais de medida (ou ao Sistema Internacional de Unidades – SI).

Modelo

Model

Fusion

Este certificado é válido apenas para o item descrito, não sendo extensivo a quaisquer outros, ainda que similares. Este certificado somente pode ser reproduzido em sua forma integral e desde que seja legível. Reproduções parciais ou para fins de divulgação em material publicitário, requerem autorização expressa do laboratório. Nenhuma reprodução poderá ser usada de maneira enganosa.

Número de série

Serial number

16412

A versão original deste certificado é um arquivo PDF.

Identificação

Identification

(informações adicionais na página 2)

Data da calibração

Date of calibration (day/month/year)

26/05/2025



Assinado de forma digital por Enrique Bondarenc
DN: cn=Enrique Bondarenc, o=Total Safety Ltda., ou=Calilab, email=enrique@totalsafety.com.br, c=BR
Dados: 2025.05.26 10:00:08 -2'..'

Total de páginas

Total pages number

10

Data da Emissão:

Date of issue

26/05/2025

Enrique Bondarenc
Signatário Autorizado

Authorized Signatory

Página

Page

1

A Cgcre é signatária do Acordo de Reconhecimento Mútuo da ILAC (International Laboratory Accreditation Cooperation). A Cgcre é signatária do Acordo de Reconhecimento Mútuo da IAAC (Interamerican Accreditation Cooperation).

Cgcre is Signatory of the ILAC (International Laboratory Accreditation Cooperation) Mutual Recognition Arrangement. Cgcre is signatory of the IAAC (Interamerican Accreditation Cooperation) Mutual Recognition Arrangement.



Certificado de Calibração

LABORATÓRIO DE ELETRO-ACÚSTICA



| Requisitante |
|---|
| SONORA ENGENHARIA LTDA RUA DAS FIGUEIRAS, 07 BRASÍLIA / DF - CEP: 71906-750 |

| | |
|---------------------------|----------------|
| N° do Certificado: | 171.468 |
| N° do Processo: | 61.435 |

| Descrição do item calibrado | | | | | |
|------------------------------------|---|------------|---------------------------|-------------------|------------|
| Medidor de nível sonoro | Identificação: | 4 | Referência acústica: | 94 dB | |
| Marca: 01dB | Classe: | 1 | N° de canais disponíveis: | 1 | |
| Modelo: Fusion | Versão de software: | 2.12 | N° dos canais calibrados: | 1 | |
| N° de série: 15036 | | | | | |
| Microfone | N° de série: | 103461 | Capacitância pF: | 20 | |
| Marca: G.R.A.S. | Identificação: | Não consta | | | |
| Modelo: MCE212 | | | | | |
| Pré-amplificador | Modelo: | Não consta | Identificação: | Não consta | |
| Marca: Não consta | N° de série: | Não consta | | | |
| N° da aprovação de modelo: | Não consta | Expedidor: | Não consta | | |
| Descrição do manual de instruções: | Fusion Smart Sound & Vibration Analyzer User manual | | | | |
| Data de publicação: | 02/2019 | Versão: | DOC1131 | Data de download: | Não consta |

| Descrição do calibrador sonoro | | | | |
|--|------------|------|--------------|---------|
| Marca: Brüel & Kjaer | Modelo: | 4226 | N° de série: | 3339879 |
| Descrição dos adaptadores: | Não consta | | | |
| Fonte dos dados de correção de ajuste: | Manual | | | |

| Dados da calibração | | | |
|---------------------------------|-----------------------------------|--------------------------------------|---------------------|
| Data da calibração: | 08/07/25 | Condições ambientais | |
| Data da emissão do certificado: | 08/07/25 | Temperatura (inicial/final): | 22,5°C / 22,6°C |
| Método utilizado: | IEC 61672-3:2006 e IEC 61260:1995 | Umidade relativa (inicial/final): | 60,0%UR / 60,8%UR |
| Procedimento utilizado: | PRO-ANL-61672-rev09 | Pressão atmosférica (inicial/final): | 937,6hPa / 937,9hPa |

Descrição da calibração

Os testes periódicos foram realizados de acordo com os procedimentos da IEC 61672-3:2006 e da IEC 61260:1995. Os resultados foram obtidos através da aplicação de sinais elétricos, substituindo o microfone por adaptador com capacitância equivalente, os sinais são especificados pela norma IEC 61672-3:2006 de modo a satisfazer os testes descritos como: Acústico com Microfone Instalado; Ajuste com Microfone; Ruído Auto-gerado e Ponderação em Frequência. Elétrico: Ruído Auto-gerado sem o Microfone; Ponderação em Frequência; Ponderações em Frequência e no Tempo em 1 kHz; Linearidade de Nível na faixa de referência; Linearidade de nível com controle de faixa; Resposta a Pulsos Tonais; Pico C; Indicação de Sobre carga; e pela norma IEC 61260:1995 de modo a satisfazer os testes descritos como: Banda de Oitava (1/1) e Banda de Terça de Oitava (1/3).

Observações:

- A fonte dos dados usada para ajustar os níveis sonoros foi fornecida pelo laboratório de acústica da Chrompack;
- O medidor de nível sonoro submetido ao teste completou com sucesso os testes periódicos da IEC 61672-3:2006, para as condições ambientais sob as quais os testes foram realizados;
- No entanto, nenhuma declaração ou conclusão geral pode ser feita sobre a conformidade do medidor de nível sonoro com as especificações completas da IEC 61672-1:2002 porque a evidência não foi disponibilizada publicamente, por uma organização de teste independente responsável por aprovar os resultados dos testes de aprovação de modelo, para demonstrar que o modelo do medidor de nível sonoro está em total conformidade com as especificações da classe 1 na IEC 61672-1:2002 ou dados de correção para teste acústico de ponderação de frequência não foram fornecidos no Manual de Instruções e porque os testes periódicos da IEC 61672-3:2006 cobrem apenas um subconjunto limitado das
- A incerteza expandida de medição elétrica não excede $\pm 0,2$ dB e fator $k = 2,0$;
- Este certificado é assinado eletronicamente;
- Anotação de Responsabilidade Técnica – ART 2620250290968 / CREA-SP.

| | |
|----------------------------------|------------------|
| Executante da calibração: | Téc. Ramon Marra |
|----------------------------------|------------------|



Ramon Marra
Signatário Autorizado





Certificado de Calibração

LABORATÓRIO DE ELETRO-ACÚSTICA



| Requisitante |
|---|
| SONORA ENGENHARIA LTDA RUA DAS FIGUEIRAS, 07 BRASÍLIA / DF - CEP: 71906-750 |

| | |
|---------------------------|----------------|
| Nº do Certificado: | 171.466 |
| Nº do Processo: | 61.435 |

| Descrição do item calibrado | | | |
|--|--|------------------------------|--|
| Medidor de nível sonoro | Identificação: 3 | Referência acústica: 94 dB | |
| Marca: 01dB | Classe: 1 | Nº de canais disponíveis: 1 | |
| Modelo: Fusion | Versão de software: 2.12 | Nº dos canais calibrados: 1 | |
| Nº de série: 14719 | | | |
| Microfone | Nº de série: 545395 | Capacitância pF: 17 | |
| Marca: G.R.A.S. | Identificação: Não consta | | |
| Modelo: 40CD | | | |
| Pré-amplificador | Modelo: Não consta | Identificação: Não consta | |
| Marca: Não consta | Nº de série: Não consta | | |
| Nº da aprovação de modelo: DE-16-M-PTB-0006, rev. | Expedidor: Physikalisch-Technische Bundesanstalt Nationales Metrologieinstitut | | |
| Descrição do manual de instruções: Fusion Smart Sound & Vibration Analyzer User manual | | | |
| Data de publicação: 02/2019 | Versão: DOC1131 | Data de download: Não consta | |

| Descrição do calibrador sonoro | | |
|---|--------------|----------------------|
| Marca: Brüel & Kjaer | Modelo: 4226 | Nº de série: 3339879 |
| Descrição dos adaptadores: Não consta | | |
| Fonte dos dados de correção de ajuste: Manual | | |

| Dados da calibração | | | |
|---|--|--|--|
| Data da calibração: 08/07/25 | | Condições ambientais | |
| Data da emissão do certificado: 08/07/25 | | Temperatura (inicial/final): 22,5°C / 22,6°C | |
| Método utilizado: IEC 61672-3:2006 e IEC 61260:1995 | | Umidade relativa (inicial/final): 60,0%UR / 60,8%UR | |
| Procedimento utilizado: PRO-ANL-61672-rev09 | | Pressão atmosférica (inicial/final): 937,6hPa / 937,9hPa | |

Descrição da calibração

Os testes periódicos foram realizados de acordo com os procedimentos da IEC 61672-3:2006 e da IEC 61260:1995. Os resultados foram obtidos através da aplicação de sinais elétricos, substituindo o microfone por adaptador com capacitância equivalente, os sinais são especificados pela norma IEC 61672-3:2006 de modo a satisfazer os testes descritos como: Acústico com Microfone Instalado; Ajuste com Microfone; Ruído Auto-gerado e Ponderação em Frequência. Elétrico: Ruído Auto-gerado sem o Microfone; Ponderação em Frequência; Ponderações em Frequência e no Tempo em 1 kHz; Linearidade de Nível na faixa de referência; Linearidade de nível com controle de faixa; Resposta a Pulsos Tonais; Pico C; Indicação de Sobrecarga; e pela norma IEC 61260:1995 de modo a satisfazer os testes descritos como: Banda de Oitava (1/1) e Banda de Terça de Oitava (1/3).

Observações:

- A fonte dos dados usada para ajustar os níveis sonoros foi fornecida pelo laboratório de acústica da Chrompack;
- O medidor de nível sonoro submetido ao teste completou com sucesso os testes periódicos da IEC 61672-3:2006, para as condições ambientais sob as quais os testes foram realizados;
- Conforme a evidência pública disponibilizada, de uma organização de teste independente responsável por aprovar os resultados dos testes de aprovação de modelo realizados de acordo com a IEC 61672-2:2002, para demonstrar que o modelo do medidor de nível sonoro está em total conformidade com as especificações da classe 1 na IEC 61672-1:2002, o medidor de nível sonoro submetido aos testes está em conformidade com as especificações da classe 1 da IEC 61672-1:2002;
- A incerteza expandida de medição elétrica não excede $\pm 0,2$ dB e fator $k = 2,0$;
- Este certificado é assinado eletronicamente;
- Anotação de Responsabilidade Técnica – ART 2620250290968 / CREA-SP.

| | |
|----------------------------------|------------------|
| Executante da calibração: | Téc. Ramon Marra |
|----------------------------------|------------------|



Ramon Marra
Signatário Autorizado



ANEXO 2 – ART

24/03/2026, 14:58

art.creadf.org.br/art1025/funcoes/form_impressao_tos.php?NUMERO_DA_ART=0720260027659



Anotação de Responsabilidade Técnica - ART
Lei nº 6.496, de 7 de dezembro de 1977

CREA-DF

ART Obra ou serviço
0720260027659

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Distrito Federal

1. Responsável Técnico(a)
EDSON BENICIO DE CARVALHO JUNIOR
Título profissional: **Engenheiro Civil**
RNP: **0720365325**
Registro: **31125/D-DF**
Empresa contratada: **SONORA AMBIENTAL PROJETOS AMBIENTAIS E EDUCACIONAIS LTDA** Registro: **15347-DF**

2. Dados do Contrato
Contratante: **AEROPORTOS DO SUDESTE DO BRASIL S.A** CNPJ: **33.402.939/0001-31**
Avenida Roza Helena Schorling Albuquerque Número: 856 Bairro: Aeroporto CEP: 29075-685
Cidade: Vitória UF: ES Complemento: Aeroporto de Vitória - ES
E-Mail: karen.shigueno@zurichairportbrasil.com Fone: (48)33314280
Contrato: ZAB. 25.MA.2346 Celebrado em: 01/01/2026 Valor Obra/Serviço R\$: 81.223,96
Fim em: 31/12/2027
Vinculada a ART: Tipo de contratante: Pessoa Jurídica de Direito Privado
Ação institucional: Nenhuma/Não Aplicável

3. Dados da Obra/Serviço
Data de Início das Atividades do(a) Profissional: 01/01/2026 Data de Fim das Atividades do(a) Profissional: 31/12/2027 Coordenadas Geográficas: -20.2636434,-40.2841479
Finalidade: **Ambiental** Código/Obra pública:
Proprietário(a): **AEROPORTOS DO SUDESTE DO BRASIL S.A** CNPJ: **33.402.939/0001-31**
E-Mail: karen.shigueno@zurichairportbrasil.com Fone: (48) 33314280

1º Endereço
Avenida Roza Helena Schorling Albuquerque Número: 856
Bairro: Aeroporto CEP: 29075-685
Complemento: Aeroporto de Vitória - ES Cidade: Vitória - ES

4. Atividade Técnica

| Consultoria | Quantidade | Unidade |
|------------------------------------|------------|---------|
| Consultoria de impacto ambiental | 1,0000 | unidade |
| Consultoria de modelagem ambiental | 1,0000 | unidade |

Após a conclusão das atividades técnicas o(a) profissional deverá proceder à baixa desta ART.

5. Observações
Consultoria ambiental para a Gestão do Ruído Aeronáutico no Aeroporto Internacional de Vitória - ES

6. Declarações
Qualquer conflito ou litígio originado do presente contrato, bem como sua interpretação ou execução, será resolvido por arbitragem, de acordo com a Lei nº 9.307, de 23 de setembro de 1996, nos termos do respectivo regulamento de arbitragem que, expressamente, as partes declaram concordar.
Acessibilidade: Não: Declaro atender às regras de acessibilidade previstas nas normas técnicas da ABNT, no Decreto nº 5.296/2004 e na Lei nº 13.146/2015, atendendo todos os critérios exigidos, não se aplicam às atividades profissionais acima relacionadas.

EDSON BENICIO DE CARVALHO JUNIOR:84766433149
Assinado digitalmente por EDSON BENICIO DE CARVALHO JUNIOR:84766433149
Localização: Profissional
Data: 2026.03.27 17:44:34-0300'


Contratante

7. Entidade de Classe
NENHUMA

8. Assinaturas
Declaro serem verdadeiras as informações acima

9. Informações
- A ART é válida somente quando quitada, mediante apresentação do comprovante de pagamento ou conferência no site do Crea.
- A autenticidade deste documento pode ser verificada no site: www.creadf.org.br
- A guarda da via assinada da ART será de responsabilidade do(a) profissional e do(a) contratante com o objetivo de documentar o vínculo contratual.

Documento assinado eletronicamente por EDSON BENICIO DE CARVALHO JUNIOR, 31125/D-DF, em 24/03/2026, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, § 2º, do Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020



https://art.creadf.org.br/art1025/funcoes/form_impressao_tos.php?NUMERO_DA_ART=0720260027659

1/2

24/03/2026, 14:58

art.creadf.org.br/art1025/funcoes/form_impressao_tos.php?NUMERO_DA_ART=0720260027659

AEROPORTOS DO SUDESTE DO BRASIL S.A CNPJ:
33.402.939/0001-31

www.creadf.org.br
atendimento@creadf.org.br
Tel: (61) 3961-2800



Valor da ART: R\$ 285,59 Registrada em: 24/03/2026 Valor Pago: R\$ 285,59 Nosso Número/Baixa: 0126022752



ANEXO 3 – OPERAÇÃO DO AEROPORTO – PERÍODO DE MEDIÇÃO

| MOVIMENTO_TIPO | AERONAVE_MARCAS | AERONAVE_TIPO | VOO_NUMERO | PREVISTO_DATA | CALCO_DATA | CALCO_HORARIO | TOQUE_DATA | TOQUE_HORARIO | CABECEIRA |
|----------------|-----------------|---------------|------------|---------------|------------|---------------|------------|---------------|-----------|
| D | PSBTD | A139 | 2191 | 3/11/2026 | 3/11/2026 | 10:55 | 3/11/2026 | 10:59 | 24 |
| D | PSBTC | A139 | 8923 | 3/13/2026 | 3/13/2026 | 14:49 | 3/13/2026 | 14:51 | 06 |
| D | PSBTD | A139 | 2169 | 3/11/2026 | 3/11/2026 | 08:31 | 3/11/2026 | 08:36 | 06 |
| D | PSBTA | A139 | 2717 | 3/12/2026 | 3/12/2026 | 09:34 | 3/12/2026 | 09:38 | 06 |
| D | PSBTC | A139 | 3213 | 3/13/2026 | 3/13/2026 | 10:13 | 3/13/2026 | 10:16 | 06 |
| D | PSBTD | A139 | 0719 | 3/12/2026 | 3/12/2026 | 13:02 | 3/12/2026 | 13:06 | 24 |
| D | PSBTD | A139 | 2171 | 3/11/2026 | 3/11/2026 | 14:53 | 3/11/2026 | 14:55 | 24 |
| D | PSBTA | A139 | 3214 | 3/13/2026 | 3/13/2026 | 12:36 | 3/13/2026 | 12:39 | 06 |
| D | PSBTL | A139 | 2167 | 3/11/2026 | 3/11/2026 | 07:01 | 3/11/2026 | 07:05 | 06 |
| D | PSBTA | A139 | 2716 | 3/13/2026 | 3/13/2026 | 06:47 | 3/13/2026 | 06:50 | 06 |
| D | PSBTL | A139 | 3412 | 3/13/2026 | 3/13/2026 | 06:55 | 3/13/2026 | 06:58 | 06 |
| D | PSBTA | A139 | 8924 | 3/13/2026 | 3/13/2026 | 15:01 | 3/13/2026 | 15:04 | 06 |
| D | PSBTA | A139 | 2182 | 3/11/2026 | 3/11/2026 | 13:42 | 3/11/2026 | 13:46 | 24 |
| D | PSBTA | A139 | 2731 | 3/12/2026 | 3/12/2026 | 15:34 | 3/12/2026 | 15:37 | 24 |
| D | PSBTA | A139 | 2732 | 3/12/2026 | 3/12/2026 | 06:48 | 3/12/2026 | 06:50 | 06 |
| D | PSBTD | A139 | 2732 | 3/13/2026 | 3/13/2026 | 09:13 | 3/13/2026 | 09:19 | 06 |
| D | PSBTD | A139 | 3410 | 3/13/2026 | 3/13/2026 | 12:44 | 3/13/2026 | 12:47 | 06 |
| D | PSBTD | A139 | 9737 | 3/12/2026 | 3/12/2026 | 09:44 | 3/12/2026 | 09:47 | 06 |
| D | PSBTC | A139 | 2168 | 3/11/2026 | 3/11/2026 | 07:22 | 3/11/2026 | 07:26 | 06 |
| D | PSBTL | A139 | 2822 | 3/12/2026 | 3/12/2026 | 06:40 | 3/12/2026 | 06:42 | 06 |
| D | PSBTL | A139 | 3167 | 3/13/2026 | 3/13/2026 | 12:20 | 3/13/2026 | 12:23 | 06 |
| D | PSBTK | A139 | 2192 | 3/11/2026 | 3/11/2026 | 12:16 | 3/11/2026 | 12:20 | 24 |
| D | PSBTA | A139 | 2713 | 3/12/2026 | 3/12/2026 | 12:46 | 3/12/2026 | 12:50 | 24 |
| D | PSBTA | A139 | 1938 | 3/11/2026 | 3/11/2026 | 09:42 | 3/11/2026 | 09:45 | 24 |
| D | PSBTC | A139 | 2176 | 3/11/2026 | 3/11/2026 | 13:12 | 3/11/2026 | 13:21 | 24 |
| D | PSBTC | A139 | 2183 | 3/11/2026 | 3/11/2026 | 16:05 | 3/11/2026 | 16:08 | 24 |
| D | PSBTC | A139 | 2598 | 3/12/2026 | 3/12/2026 | 13:29 | 3/12/2026 | 13:30 | 24 |
| D | PSBTC | A139 | 2696 | 3/12/2026 | 3/12/2026 | 09:58 | 3/12/2026 | 10:02 | 06 |
| D | PSBTC | A139 | 2708 | 3/12/2026 | 3/12/2026 | 15:50 | 3/12/2026 | 15:54 | 24 |

| | | | | | | | | | |
|---|-------|------|------|-----------|-----------|-------|-----------|-------|----|
| D | PSBTL | A139 | 2715 | 3/12/2026 | 3/12/2026 | 15:23 | 3/12/2026 | 15:27 | 24 |
| D | PSBTA | A139 | 2750 | 3/13/2026 | 3/13/2026 | 09:17 | 3/13/2026 | 09:19 | 06 |
| D | PSBTK | A139 | 2750 | 3/12/2026 | 3/12/2026 | 07:26 | 3/12/2026 | 07:29 | 06 |
| D | PSBTC | A139 | 3215 | 3/13/2026 | 3/13/2026 | 12:22 | 3/13/2026 | 12:25 | 06 |
| D | PSBTL | A139 | 3219 | 3/13/2026 | 3/13/2026 | 15:22 | 3/13/2026 | 15:25 | 06 |
| D | PSBTC | A139 | 1939 | 3/11/2026 | 3/11/2026 | 09:58 | 3/11/2026 | 10:02 | 24 |
| D | PSBTD | A139 | 2714 | 3/12/2026 | 3/12/2026 | 15:01 | 3/12/2026 | 15:06 | 24 |
| D | PSBTD | A139 | 3216 | 3/13/2026 | 3/13/2026 | 15:09 | 3/13/2026 | 15:11 | 06 |
| D | PSBTC | A139 | 2709 | 3/12/2026 | 3/12/2026 | 07:04 | 3/12/2026 | 07:09 | 06 |
| D | PSBTD | A139 | 2709 | 3/13/2026 | 3/13/2026 | 06:52 | 3/13/2026 | 06:55 | 06 |
| D | PSBTL | A139 | 2719 | 3/12/2026 | 3/12/2026 | 12:34 | 3/12/2026 | 12:37 | 24 |
| D | PSBTL | A139 | 3289 | 3/13/2026 | 3/13/2026 | 09:26 | 3/13/2026 | 09:29 | 06 |
| D | PSBTK | A139 | 2190 | 3/11/2026 | 3/11/2026 | 09:01 | 3/11/2026 | 09:04 | 24 |
| D | PSBTL | A139 | 2695 | 3/12/2026 | 3/12/2026 | 09:17 | 3/12/2026 | 09:21 | 06 |
| D | PSBTK | A139 | 1937 | 3/11/2026 | 3/11/2026 | 06:18 | 3/11/2026 | 06:22 | 24 |
| D | PSBTK | A139 | 2178 | 3/11/2026 | 3/11/2026 | 15:05 | 3/11/2026 | 15:09 | 24 |
| D | PSAEW | E295 | 2604 | 3/13/2026 | 3/13/2026 | 08:10 | 3/13/2026 | 08:19 | 02 |
| D | PSAEE | E295 | 2665 | 3/11/2026 | 3/11/2026 | 21:42 | 3/11/2026 | 21:50 | 20 |
| D | PSAEU | E295 | 2665 | 3/12/2026 | 3/12/2026 | 23:37 | 3/12/2026 | 23:44 | 02 |
| D | PSAEV | E295 | 2665 | 3/13/2026 | 3/13/2026 | 22:36 | 3/13/2026 | 22:43 | 02 |
| D | PSADD | E295 | 2672 | 3/12/2026 | 3/12/2026 | 09:53 | 3/12/2026 | 10:01 | 02 |
| D | PSAET | E295 | 2672 | 3/11/2026 | 3/11/2026 | 09:49 | 3/11/2026 | 10:00 | 20 |
| D | PRAUE | E195 | 2756 | 3/13/2026 | 3/13/2026 | 21:30 | 3/13/2026 | 21:37 | 20 |
| D | PRAXE | E195 | 2756 | 3/12/2026 | 3/12/2026 | 20:08 | 3/12/2026 | 20:15 | 02 |
| D | PRAXT | E195 | 2756 | 3/11/2026 | 3/11/2026 | 20:50 | 3/11/2026 | 20:57 | 20 |
| D | PRAUF | E195 | 2950 | 3/11/2026 | 3/11/2026 | 19:16 | 3/11/2026 | 19:24 | 20 |
| D | PRAXG | E195 | 2950 | 3/13/2026 | 3/13/2026 | 19:05 | 3/13/2026 | 19:10 | 02 |
| D | PSAEB | E295 | 2950 | 3/12/2026 | 3/12/2026 | 19:22 | 3/12/2026 | 19:31 | 02 |
| D | PSADD | E295 | 4002 | 3/12/2026 | 3/12/2026 | 13:10 | 3/12/2026 | 13:20 | 20 |
| D | PSAEB | E295 | 4002 | 3/13/2026 | 3/13/2026 | 14:13 | 3/13/2026 | 14:22 | 02 |
| D | PSAET | E295 | 4002 | 3/11/2026 | 3/11/2026 | 13:17 | 3/11/2026 | 13:26 | 20 |
| D | PRYRI | A320 | 4030 | 3/13/2026 | 3/13/2026 | 08:44 | 3/13/2026 | 08:52 | 02 |

| | | | | | | | | | |
|---|---------|------|------|-----------|-----------|-------|-----------|-------|----|
| D | PSAEC | E295 | 4060 | 3/13/2026 | 3/13/2026 | 08:16 | 3/13/2026 | 08:24 | 02 |
| D | PRAXT | E195 | 4125 | 3/11/2026 | 3/11/2026 | 17:42 | 3/11/2026 | 17:50 | 20 |
| D | PRAYZ | E195 | 413z | 3/13/2026 | 3/13/2026 | 08:31 | 3/13/2026 | 08:38 | 02 |
| D | PRAYZ | E195 | 4413 | 3/13/2026 | 3/13/2026 | 05:58 | 3/13/2026 | 06:04 | 02 |
| D | PSADN | E295 | 4413 | 3/12/2026 | 3/12/2026 | 05:58 | 3/12/2026 | 06:06 | 02 |
| D | PSAEH | E295 | 4413 | 3/11/2026 | 3/11/2026 | 06:38 | 3/11/2026 | 06:46 | 02 |
| D | PRAXT | E195 | 9803 | 3/11/2026 | 3/11/2026 | 10:38 | 3/11/2026 | 10:47 | 20 |
| D | PRYYC | A20N | 2945 | 3/13/2026 | 3/13/2026 | 20:17 | 3/13/2026 | 20:25 | 02 |
| D | PRYYE | A320 | 2945 | 3/12/2026 | 3/12/2026 | 21:07 | 3/12/2026 | 21:14 | 02 |
| D | PRYYG | A20N | 2945 | 3/11/2026 | 3/11/2026 | 20:04 | 3/11/2026 | 20:17 | 20 |
| D | PRYYC | A20N | 4281 | 3/13/2026 | 3/13/2026 | 15:29 | 3/13/2026 | 15:39 | 02 |
| D | PRYYG | A20N | 4281 | 3/11/2026 | 3/11/2026 | 15:42 | 3/11/2026 | 15:51 | 20 |
| D | PRYYG | A20N | 4281 | 3/12/2026 | 3/12/2026 | 16:01 | 3/12/2026 | 16:12 | 20 |
| D | PRYSC | A20N | 4921 | 3/11/2026 | 3/11/2026 | 05:51 | 3/11/2026 | 06:00 | 20 |
| D | PRYYC | A20N | 4921 | 3/13/2026 | 3/13/2026 | 05:51 | 3/13/2026 | 06:00 | 02 |
| D | PRYYG | A20N | 4921 | 3/12/2026 | 3/12/2026 | 05:50 | 3/12/2026 | 05:57 | 02 |
| D | PRYSN | A20N | 5093 | 3/11/2026 | 3/11/2026 | 10:43 | 3/11/2026 | 10:52 | 20 |
| D | PRYYK | A20N | 5093 | 3/12/2026 | 3/12/2026 | 11:57 | 3/12/2026 | 12:11 | 20 |
| D | PRYYK | A20N | 5093 | 3/13/2026 | 3/13/2026 | 11:45 | 3/13/2026 | 11:51 | 02 |
| D | PRYRH | A320 | 4310 | 3/11/2026 | 3/11/2026 | 04:51 | 3/11/2026 | 05:00 | 20 |
| D | PRYRJ | A320 | 4310 | 3/12/2026 | 3/12/2026 | 04:53 | 3/12/2026 | 05:01 | 02 |
| D | PRYYH | A320 | 4310 | 3/13/2026 | 3/13/2026 | 05:02 | 3/13/2026 | 05:10 | 02 |
| D | PSGME | C525 | 8670 | 6/27/2026 | 3/12/2026 | 16:35 | 3/12/2026 | 16:40 | 06 |
| D | PRGRB | PC12 | 8332 | 5/9/2026 | 3/13/2026 | 12:25 | 3/13/2026 | 12:28 | 06 |
| D | FAB2582 | E135 | 8448 | 3/11/2026 | 3/11/2026 | 19:21 | 3/11/2026 | 19:29 | 20 |
| D | PSROC | BE20 | 8473 | 3/11/2026 | 3/11/2026 | 09:27 | 3/11/2026 | 09:31 | 24 |
| D | N940TT | GLF5 | 8554 | 3/12/2026 | 3/12/2026 | 12:12 | 3/12/2026 | 12:20 | 06 |
| D | PPCTT | C525 | 8366 | 3/10/2026 | 3/12/2026 | 08:41 | 3/12/2026 | 08:44 | 06 |
| D | PSPBI | BE20 | 6841 | 3/2/2026 | 3/13/2026 | 15:05 | 3/13/2026 | 15:08 | 06 |
| D | PSFIL | E55P | 8436 | 3/11/2026 | 3/12/2026 | 07:40 | 3/12/2026 | 07:44 | 23 |
| D | MAR5103 | AS50 | 8906 | 3/13/2026 | 3/13/2026 | 13:39 | 3/13/2026 | 13:40 | 06 |
| D | PSMED | PA46 | 8663 | 8/22/2026 | 3/12/2026 | 14:57 | 3/12/2026 | 15:01 | 24 |

| | | | | | | | | | |
|---|---------|------|------|-----------|-----------|-------|-----------|-------|----|
| D | PSROC | BE20 | 8614 | 3/12/2026 | 3/12/2026 | 16:00 | 3/12/2026 | 16:12 | 24 |
| D | PTMEN | C208 | 8069 | 3/11/2026 | 3/11/2026 | 09:33 | 3/11/2026 | 09:36 | 24 |
| D | PPNRS | E55P | 8842 | 5/9/2026 | 3/13/2026 | 09:18 | 3/13/2026 | 09:23 | 06 |
| D | PRLUS | P46T | 7275 | 3/4/2026 | 3/12/2026 | 06:51 | 3/12/2026 | 06:54 | 06 |
| D | PSMPF | E50P | 8108 | 6/18/2026 | 3/12/2026 | 08:12 | 3/12/2026 | 08:20 | 06 |
| D | PSPBH | E55P | 8349 | 4/18/2026 | 3/11/2026 | 14:55 | 3/11/2026 | 14:59 | 24 |
| D | PTHRI | E50P | 8695 | 3/14/2026 | 3/12/2026 | 17:55 | 3/12/2026 | 17:59 | 06 |
| D | PPNVI | G150 | 8729 | 3/13/2026 | 3/13/2026 | 11:22 | 3/13/2026 | 11:31 | 06 |
| D | PPBRM | BE20 | 7044 | 7/18/2026 | 3/11/2026 | 06:48 | 3/11/2026 | 06:52 | 06 |
| D | PSTLD | E50P | 8612 | 3/11/2026 | 3/12/2026 | 14:05 | 3/12/2026 | 14:18 | 20 |
| D | PSKIM | DA62 | 5927 | 3/28/2026 | 3/13/2026 | 07:52 | 3/13/2026 | 07:54 | 06 |
| D | PRMIB | C525 | 8677 | 5/23/2026 | 3/13/2026 | 12:39 | 3/13/2026 | 12:41 | 06 |
| D | N8101J | BE36 | 8247 | 5/2/2026 | 3/12/2026 | 14:48 | 3/12/2026 | 14:51 | 24 |
| D | N935CT | SR22 | 8488 | 4/23/2026 | 3/12/2026 | 14:50 | 3/12/2026 | 14:54 | 24 |
| D | PSHBF | P46T | 8063 | 5/9/2026 | 3/11/2026 | 10:20 | 3/11/2026 | 10:23 | 24 |
| D | PSALM | P46T | 8233 | 5/9/2026 | 3/12/2026 | 15:23 | 3/12/2026 | 15:34 | 24 |
| D | PTJLL | BE36 | 8672 | 3/12/2026 | 3/12/2026 | 17:38 | 3/12/2026 | 17:42 | 06 |
| D | PRBLU | AS50 | 8734 | 3/13/2026 | 3/13/2026 | 14:00 | 3/13/2026 | 14:05 | 06 |
| D | PTWLV | E121 | 8674 | 3/14/2026 | 3/12/2026 | 10:28 | 3/12/2026 | 10:32 | 24 |
| D | PRPEN | P46T | 8732 | 3/13/2026 | 3/12/2026 | 15:55 | 3/12/2026 | 15:58 | 24 |
| D | PSMDE | C525 | 7796 | 7/18/2026 | 3/11/2026 | 12:33 | 3/11/2026 | 12:39 | 24 |
| D | PRFGS | SR22 | 8659 | 7/24/2026 | 3/12/2026 | 09:10 | 3/12/2026 | 09:15 | 06 |
| D | PPCOD | C550 | 8691 | 3/13/2026 | 3/13/2026 | 15:51 | 3/13/2026 | 15:54 | 06 |
| D | PSVAM | P46T | 6187 | 5/9/2026 | 3/12/2026 | 13:38 | 3/12/2026 | 13:41 | 24 |
| D | MAR5103 | AS50 | 8661 | 3/12/2026 | 3/12/2026 | 09:22 | 3/12/2026 | 09:25 | 06 |
| D | PTFLO | C510 | 7285 | 3/4/2026 | 3/13/2026 | 10:20 | 3/13/2026 | 10:22 | 06 |
| D | PSROC | BE20 | 8762 | 3/12/2026 | 3/13/2026 | 08:56 | 3/13/2026 | 08:59 | 06 |
| D | PRJPU | BE20 | 8008 | 3/8/2026 | 3/11/2026 | 06:15 | 3/11/2026 | 06:20 | 06 |
| D | PSING | C25A | 8847 | 5/9/2026 | 3/13/2026 | 19:26 | 3/13/2026 | 19:32 | 06 |
| D | PRJNC | PA32 | 8262 | 6/5/2026 | 3/11/2026 | 10:50 | 3/11/2026 | 10:54 | 24 |
| D | PSMDE | C525 | 8549 | 8/14/2026 | 3/12/2026 | 05:10 | 3/12/2026 | 05:14 | 06 |
| D | PRACT | BE20 | 7520 | 3/12/2026 | 3/11/2026 | 06:45 | 3/11/2026 | 06:49 | 06 |

| | | | | | | | | | |
|---|-------|------|------|-----------|-----------|-------|-----------|-------|----|
| D | PRGUT | B738 | 1493 | 3/11/2026 | 3/11/2026 | 17:35 | 3/11/2026 | 17:46 | 20 |
| D | PRGUZ | B738 | 1493 | 3/12/2026 | 3/12/2026 | 17:45 | 3/12/2026 | 17:51 | 20 |
| D | PSGRB | B38M | 1493 | 3/13/2026 | 3/13/2026 | 17:35 | 3/13/2026 | 17:43 | 02 |
| D | PRVBF | B738 | 1731 | 3/11/2026 | 3/11/2026 | 18:01 | 3/11/2026 | 18:09 | 20 |
| D | PRGTH | B738 | 1803 | 3/12/2026 | 3/12/2026 | 08:31 | 3/12/2026 | 08:38 | 02 |
| D | PRGXP | B738 | 1803 | 3/13/2026 | 3/13/2026 | 08:22 | 3/13/2026 | 08:32 | 02 |
| D | PSGRL | B38M | 1803 | 3/11/2026 | 3/11/2026 | 08:20 | 3/11/2026 | 08:30 | 20 |
| D | PRGKA | B738 | 1861 | 3/11/2026 | 3/11/2026 | 16:27 | 3/11/2026 | 16:38 | 20 |
| D | PRXMV | B38M | 1861 | 3/13/2026 | 3/13/2026 | 16:30 | 3/13/2026 | 16:41 | 02 |
| D | PRXMW | B38M | 1861 | 3/12/2026 | 3/12/2026 | 16:37 | 3/12/2026 | 16:46 | 20 |
| D | PRGGP | B738 | 1891 | 3/13/2026 | 3/13/2026 | 12:16 | 3/13/2026 | 12:21 | 02 |
| D | PRGUJ | B738 | 1935 | 3/13/2026 | 3/13/2026 | 09:38 | 3/13/2026 | 09:54 | 02 |
| D | PRGXJ | B738 | 1935 | 3/11/2026 | 3/11/2026 | 09:42 | 3/11/2026 | 09:57 | 20 |
| D | PSGPH | B38M | 1935 | 3/12/2026 | 3/12/2026 | 09:53 | 3/12/2026 | 10:04 | 02 |
| D | PRGZI | B738 | 1973 | 3/13/2026 | 3/13/2026 | 05:17 | 3/13/2026 | 05:22 | 02 |
| D | PSGRK | B38M | 1973 | 3/11/2026 | 3/11/2026 | 05:07 | 3/11/2026 | 05:20 | 20 |
| D | PRGKC | B737 | 2057 | 3/13/2026 | 3/13/2026 | 21:19 | 3/13/2026 | 21:28 | 02 |
| D | PRGXL | B738 | 2057 | 3/11/2026 | 3/11/2026 | 20:54 | 3/11/2026 | 21:07 | 20 |
| D | PRXMS | B38M | 2057 | 3/12/2026 | 3/12/2026 | 21:01 | 3/12/2026 | 21:09 | 02 |
| D | PRGUT | B738 | 1157 | 3/11/2026 | 3/11/2026 | 03:20 | 3/11/2026 | 03:28 | 20 |
| D | PRGUX | B738 | 1157 | 3/13/2026 | 3/13/2026 | 03:22 | 3/13/2026 | 03:29 | 02 |
| D | PSGPH | B38M | 1157 | 3/12/2026 | 3/12/2026 | 03:20 | 3/12/2026 | 03:30 | 20 |
| D | PRGXL | B738 | 1415 | 3/13/2026 | 3/13/2026 | 18:50 | 3/13/2026 | 18:57 | 02 |
| D | PRGZU | B738 | 1415 | 3/11/2026 | 3/11/2026 | 18:39 | 3/11/2026 | 18:49 | 20 |
| D | PSGRL | B38M | 1415 | 3/12/2026 | 3/12/2026 | 18:10 | 3/12/2026 | 18:20 | 20 |
| D | PRGXV | B738 | 1637 | 3/13/2026 | 3/13/2026 | 12:05 | 3/13/2026 | 12:12 | 02 |
| D | PRXMT | B38M | 1637 | 3/12/2026 | 3/12/2026 | 12:03 | 3/12/2026 | 12:13 | 20 |
| D | PSGRL | B38M | 1637 | 3/11/2026 | 3/11/2026 | 12:12 | 3/11/2026 | 12:22 | 20 |
| D | PRVBQ | B737 | 1773 | 3/13/2026 | 3/13/2026 | 05:32 | 3/13/2026 | 05:40 | 02 |
| D | PRXMI | B38M | 1773 | 3/11/2026 | 3/11/2026 | 05:30 | 3/11/2026 | 05:46 | 20 |
| D | PSGRJ | B38M | 1773 | 3/12/2026 | 3/12/2026 | 06:00 | 3/12/2026 | 06:09 | 02 |
| D | PSGFC | B738 | 9617 | 3/13/2026 | 3/13/2026 | 08:53 | 3/13/2026 | 09:05 | 02 |

| | | | | | | | | | |
|---|-------|------|------|-----------|-----------|-------|-----------|-------|----|
| D | PSGFE | B738 | 9617 | 3/12/2026 | 3/12/2026 | 08:48 | 3/12/2026 | 08:56 | 02 |
| D | PSGFG | B738 | 9617 | 3/11/2026 | 3/11/2026 | 08:57 | 3/11/2026 | 09:02 | 20 |
| D | PRGGL | B738 | 1345 | 3/12/2026 | 3/12/2026 | 06:52 | 3/12/2026 | 07:12 | 02 |
| D | PRGTG | B738 | 1345 | 3/11/2026 | 3/11/2026 | 06:58 | 3/11/2026 | 07:04 | 02 |
| D | PSGRF | B38M | 1345 | 3/13/2026 | 3/13/2026 | 06:56 | 3/13/2026 | 07:05 | 02 |
| D | PRGUR | B738 | 1423 | 3/13/2026 | 3/13/2026 | 11:30 | 3/13/2026 | 11:39 | 02 |
| D | PRGUV | B738 | 1423 | 3/11/2026 | 3/11/2026 | 11:26 | 3/11/2026 | 11:35 | 20 |
| D | PRGXX | B738 | 1423 | 3/12/2026 | 3/12/2026 | 11:42 | 3/12/2026 | 11:51 | 20 |
| D | PRGGP | B738 | 1491 | 3/13/2026 | 3/13/2026 | 15:45 | 3/13/2026 | 15:51 | 02 |
| D | PRVBG | B738 | 1491 | 3/12/2026 | 3/12/2026 | 15:45 | 3/12/2026 | 15:56 | 20 |
| D | PRGUK | B738 | 2129 | 3/11/2026 | 3/11/2026 | 12:07 | 3/11/2026 | 12:15 | 20 |
| D | PRGZU | B738 | 2129 | 3/12/2026 | 3/12/2026 | 12:24 | 3/12/2026 | 12:36 | 20 |
| D | PSGRB | B38M | 2129 | 3/13/2026 | 3/13/2026 | 12:34 | 3/13/2026 | 12:48 | 02 |
| D | PROTX | A139 | 2717 | 3/13/2026 | 3/13/2026 | 07:11 | 3/13/2026 | 07:13 | 06 |
| D | PROTX | A139 | 2718 | 3/12/2026 | 3/12/2026 | 09:50 | 3/12/2026 | 09:55 | 06 |
| D | PROOG | A139 | 0002 | 3/11/2026 | 3/11/2026 | 09:31 | 3/11/2026 | 09:33 | 24 |
| D | PROOG | A139 | 0002 | 3/12/2026 | 3/12/2026 | 09:41 | 3/12/2026 | 09:45 | 06 |
| D | PROOG | A139 | 1301 | 3/13/2026 | 3/13/2026 | 10:10 | 3/13/2026 | 10:13 | 06 |
| D | PROOU | A139 | 8753 | 3/12/2026 | 3/12/2026 | 18:08 | 3/12/2026 | 18:10 | 06 |
| D | PROOG | A139 | 0001 | 3/11/2026 | 3/11/2026 | 06:51 | 3/11/2026 | 06:54 | 06 |
| D | PROOG | A139 | 0001 | 3/12/2026 | 3/12/2026 | 06:51 | 3/12/2026 | 06:55 | 06 |
| D | PROOG | A139 | 0003 | 3/11/2026 | 3/11/2026 | 12:31 | 3/11/2026 | 12:34 | 24 |
| D | PROOG | A139 | 8826 | 3/13/2026 | 3/13/2026 | 06:59 | 3/13/2026 | 07:01 | 06 |
| D | PROOG | A139 | 2026 | 3/12/2026 | 3/12/2026 | 14:55 | 3/12/2026 | 14:58 | 24 |
| D | PROTX | A139 | 2175 | 3/11/2026 | 3/11/2026 | 12:50 | 3/11/2026 | 12:52 | 24 |
| D | PROTX | A139 | 2716 | 3/12/2026 | 3/12/2026 | 06:48 | 3/12/2026 | 06:52 | 06 |
| D | PROTX | A139 | 2332 | 3/11/2026 | 3/11/2026 | 06:41 | 3/11/2026 | 06:44 | 06 |
| D | PROOG | A139 | 8911 | 3/13/2026 | 3/13/2026 | 13:09 | 3/13/2026 | 13:11 | 06 |
| D | PROTX | A139 | 2200 | 3/11/2026 | 3/11/2026 | 15:48 | 3/11/2026 | 15:52 | 24 |
| D | PROTX | A139 | 2707 | 3/12/2026 | 3/12/2026 | 13:00 | 3/12/2026 | 13:04 | 24 |
| D | PROTX | A139 | 3202 | 3/13/2026 | 3/13/2026 | 12:51 | 3/13/2026 | 12:54 | 06 |
| D | PROTX | A139 | 3222 | 3/13/2026 | 3/13/2026 | 15:46 | 3/13/2026 | 15:49 | 06 |

| | | | | | | | | | |
|---|-------|------|------|-----------|-----------|-------|-----------|-------|----|
| D | PROTX | A139 | 3242 | 3/13/2026 | 3/13/2026 | 09:31 | 3/13/2026 | 09:34 | 06 |
| D | PROTX | A139 | 2174 | 3/11/2026 | 3/11/2026 | 09:38 | 3/11/2026 | 09:41 | 24 |
| D | PROOU | A139 | 8526 | 3/11/2026 | 3/11/2026 | 13:51 | 3/11/2026 | 13:55 | 24 |
| D | PRXBI | A20N | 3867 | 3/11/2026 | 3/11/2026 | 17:50 | 3/11/2026 | 18:01 | 20 |
| D | PRXBR | A20N | 3867 | 3/13/2026 | 3/13/2026 | 18:03 | 3/13/2026 | 18:11 | 02 |
| D | PTMXB | A321 | 3867 | 3/12/2026 | 3/12/2026 | 18:05 | 3/12/2026 | 18:14 | 20 |
| D | PRMBN | A319 | 4795 | 3/11/2026 | 3/11/2026 | 11:05 | 3/11/2026 | 11:12 | 20 |
| D | PRMBW | A319 | 4795 | 3/13/2026 | 3/13/2026 | 11:05 | 3/13/2026 | 11:13 | 02 |
| D | PRXBD | A20N | 4795 | 3/12/2026 | 3/12/2026 | 12:03 | 3/12/2026 | 12:16 | 20 |
| D | PRMYI | A320 | 3665 | 3/11/2026 | 3/11/2026 | 08:13 | 3/11/2026 | 08:23 | 20 |
| D | PRMYR | A320 | 3665 | 3/13/2026 | 3/13/2026 | 08:23 | 3/13/2026 | 08:30 | 02 |
| D | PRTYI | A320 | 3665 | 3/12/2026 | 3/12/2026 | 08:23 | 3/12/2026 | 08:30 | 02 |
| D | PRMHI | A320 | 3667 | 3/11/2026 | 3/11/2026 | 16:07 | 3/11/2026 | 16:17 | 20 |
| D | PRMYV | A320 | 3667 | 3/13/2026 | 3/13/2026 | 16:08 | 3/13/2026 | 16:15 | 02 |
| D | PRTYR | A320 | 3667 | 3/12/2026 | 3/12/2026 | 16:18 | 3/12/2026 | 16:27 | 20 |
| D | PRMYR | A320 | 3689 | 3/12/2026 | 3/12/2026 | 20:21 | 3/12/2026 | 20:27 | 02 |
| D | PRXBZ | A20N | 3689 | 3/13/2026 | 3/13/2026 | 20:30 | 3/13/2026 | 20:42 | 02 |
| D | PSLBS | A21N | 3689 | 3/11/2026 | 3/11/2026 | 20:20 | 3/11/2026 | 20:28 | 20 |
| D | PRMYX | A320 | 3331 | 3/13/2026 | 3/13/2026 | 10:00 | 3/13/2026 | 10:08 | 02 |
| D | PSLBC | A321 | 3331 | 3/11/2026 | 3/11/2026 | 09:37 | 3/11/2026 | 09:47 | 20 |
| D | PTXPA | A321 | 3331 | 3/12/2026 | 3/12/2026 | 09:48 | 3/12/2026 | 09:58 | 02 |
| D | PRMAK | A320 | 3333 | 3/12/2026 | 3/12/2026 | 15:31 | 3/12/2026 | 15:42 | 20 |
| D | PRMHA | A320 | 3333 | 3/13/2026 | 3/13/2026 | 16:15 | 3/13/2026 | 16:25 | 02 |
| D | PSLBD | A21N | 3333 | 3/11/2026 | 3/11/2026 | 15:07 | 3/11/2026 | 15:16 | 20 |
| D | PSLBO | A321 | 3335 | 3/11/2026 | 3/11/2026 | 20:09 | 3/11/2026 | 20:12 | 20 |
| D | PTMXN | A321 | 3335 | 3/13/2026 | 3/13/2026 | 20:10 | 3/13/2026 | 20:20 | 02 |
| D | PTMXO | A321 | 3335 | 3/12/2026 | 3/12/2026 | 20:01 | 3/12/2026 | 20:09 | 02 |
| D | PRMHJ | A320 | 3595 | 3/11/2026 | 3/11/2026 | 22:31 | 3/11/2026 | 22:38 | 20 |
| D | PRTQB | A320 | 3595 | 3/12/2026 | 3/12/2026 | 23:48 | 3/12/2026 | 23:58 | 02 |
| D | PTXPJ | A321 | 3595 | 3/13/2026 | 3/13/2026 | 22:34 | 3/13/2026 | 22:41 | 02 |
| D | PRMYJ | A320 | 3994 | 3/11/2026 | 3/11/2026 | 11:22 | 3/11/2026 | 11:31 | 20 |
| D | PRTYL | A320 | 3994 | 3/12/2026 | 3/12/2026 | 11:25 | 3/12/2026 | 11:36 | 20 |

| | | | | | | | | | |
|---|-------|------|------|-----------|-----------|-------|-----------|-------|----|
| D | PRTYT | A320 | 3994 | 3/13/2026 | 3/13/2026 | 11:24 | 3/13/2026 | 11:34 | 02 |
| D | PRXBW | A320 | 4537 | 3/11/2026 | 3/11/2026 | 04:18 | 3/11/2026 | 04:35 | 20 |
| D | PTMXN | A321 | 4537 | 3/12/2026 | 3/12/2026 | 04:11 | 3/12/2026 | 04:22 | 02 |
| D | PRMYR | A320 | 3243 | 3/12/2026 | 3/12/2026 | 05:53 | 3/12/2026 | 06:00 | 02 |
| D | PRXBP | A320 | 3243 | 3/11/2026 | 3/11/2026 | 05:52 | 3/11/2026 | 06:06 | 20 |
| D | PRXBZ | A20N | 3243 | 3/13/2026 | 3/13/2026 | 05:58 | 3/13/2026 | 06:07 | 02 |
| D | PRMBA | A320 | 3641 | 3/11/2026 | 3/11/2026 | 09:19 | 3/11/2026 | 09:29 | 20 |
| D | PRMHP | A320 | 3641 | 3/12/2026 | 3/12/2026 | 09:10 | 3/12/2026 | 09:23 | 02 |
| D | PRTYN | A20N | 3641 | 3/13/2026 | 3/13/2026 | 09:09 | 3/13/2026 | 09:17 | 02 |
| D | PRMBV | A319 | 3643 | 3/11/2026 | 3/11/2026 | 19:20 | 3/11/2026 | 19:31 | 20 |
| D | PRXBM | A320 | 3643 | 3/13/2026 | 3/13/2026 | 19:21 | 3/13/2026 | 19:30 | 02 |
| D | PRXBZ | A20N | 3643 | 3/12/2026 | 3/12/2026 | 19:46 | 3/12/2026 | 19:56 | 02 |
| D | PRMBN | A319 | 3645 | 3/11/2026 | 3/11/2026 | 16:51 | 3/11/2026 | 17:04 | 20 |
| D | PRMBW | A319 | 3645 | 3/13/2026 | 3/13/2026 | 16:46 | 3/13/2026 | 16:54 | 02 |
| D | PTTPB | A319 | 3645 | 3/12/2026 | 3/12/2026 | 16:51 | 3/12/2026 | 16:59 | 20 |
| P | PSBTD | A139 | 2191 | 3/11/2026 | 3/11/2026 | 12:30 | 3/11/2026 | 12:25 | 24 |
| P | PSBTL | A139 | 2715 | 3/12/2026 | 3/12/2026 | 17:08 | 3/12/2026 | 17:04 | 06 |
| P | PSBTC | A139 | 3097 | 3/13/2026 | 3/13/2026 | 16:16 | 3/13/2026 | 16:13 | 06 |
| P | PSBTD | A139 | 2169 | 3/11/2026 | 3/11/2026 | 09:59 | 3/11/2026 | 09:56 | 24 |
| P | PSBTA | A139 | 2717 | 3/12/2026 | 3/12/2026 | 10:48 | 3/12/2026 | 10:46 | 24 |
| P | PSBTC | A139 | 3213 | 3/13/2026 | 3/13/2026 | 11:36 | 3/13/2026 | 11:33 | 06 |
| P | PSBTD | A139 | 0719 | 3/12/2026 | 3/12/2026 | 14:17 | 3/12/2026 | 14:13 | 24 |
| P | PSBTD | A139 | 2177 | 3/11/2026 | 3/11/2026 | 16:10 | 3/11/2026 | 16:06 | 24 |
| P | PSBTA | A139 | 3214 | 3/13/2026 | 3/13/2026 | 13:59 | 3/13/2026 | 13:55 | 06 |
| P | PSBTA | A139 | 2716 | 3/13/2026 | 3/13/2026 | 08:12 | 3/13/2026 | 08:10 | 06 |
| P | PSBTA | A139 | 3217 | 3/13/2026 | 3/13/2026 | 16:32 | 3/13/2026 | 16:23 | 06 |
| P | PSBTL | A139 | 3412 | 3/13/2026 | 3/13/2026 | 08:29 | 3/13/2026 | 08:26 | 06 |
| P | PSBTA | A139 | 2182 | 3/11/2026 | 3/11/2026 | 15:18 | 3/11/2026 | 15:08 | 24 |
| P | PSBTA | A139 | 2731 | 3/12/2026 | 3/12/2026 | 17:05 | 3/12/2026 | 17:01 | 06 |
| P | PSBTA | A139 | 2732 | 3/12/2026 | 3/12/2026 | 07:58 | 3/12/2026 | 07:56 | 06 |
| P | PSBTD | A139 | 2732 | 3/13/2026 | 3/13/2026 | 10:37 | 3/13/2026 | 10:35 | 06 |
| P | PSBTD | A139 | 3410 | 3/13/2026 | 3/13/2026 | 14:07 | 3/13/2026 | 14:04 | 06 |

| | | | | | | | | | |
|---|-------|------|------|-----------|-----------|-------|-----------|-------|----|
| P | PSBTD | A139 | 9737 | 3/12/2026 | 3/12/2026 | 11:01 | 3/12/2026 | 10:59 | 24 |
| P | PSBTC | A139 | 2168 | 3/11/2026 | 3/11/2026 | 08:58 | 3/11/2026 | 08:56 | 24 |
| P | PSBTL | A139 | 2822 | 3/12/2026 | 3/12/2026 | 08:11 | 3/12/2026 | 08:08 | 06 |
| P | PSBTL | A139 | 3167 | 3/13/2026 | 3/13/2026 | 13:42 | 3/13/2026 | 13:39 | 06 |
| P | PSBTK | A139 | 2192 | 3/11/2026 | 3/11/2026 | 13:39 | 3/11/2026 | 13:38 | 24 |
| P | PSBTA | A139 | 2713 | 3/12/2026 | 3/12/2026 | 14:10 | 3/12/2026 | 14:07 | 24 |
| P | PSBTA | A139 | 1938 | 3/11/2026 | 3/11/2026 | 11:08 | 3/11/2026 | 11:05 | 24 |
| P | PSBTC | A139 | 2176 | 3/11/2026 | 3/11/2026 | 14:45 | 3/11/2026 | 14:43 | 24 |
| P | PSBTC | A139 | 2183 | 3/11/2026 | 3/11/2026 | 17:26 | 3/11/2026 | 17:23 | 24 |
| P | PSBTC | A139 | 2598 | 3/12/2026 | 3/12/2026 | 14:55 | 3/12/2026 | 14:50 | 24 |
| P | PSBTC | A139 | 2696 | 3/12/2026 | 3/12/2026 | 11:31 | 3/12/2026 | 11:28 | 24 |
| P | PSBTC | A139 | 2708 | 3/12/2026 | 3/12/2026 | 17:14 | 3/12/2026 | 17:08 | 06 |
| P | PSBTA | A139 | 2750 | 3/13/2026 | 3/13/2026 | 10:41 | 3/13/2026 | 10:38 | 06 |
| P | PSBTK | A139 | 2750 | 3/12/2026 | 3/12/2026 | 08:34 | 3/12/2026 | 08:30 | 06 |
| P | PSBTC | A139 | 3215 | 3/13/2026 | 3/13/2026 | 13:50 | 3/13/2026 | 13:47 | 06 |
| P | PSBTL | A139 | 3219 | 3/13/2026 | 3/13/2026 | 16:43 | 3/13/2026 | 16:40 | 02 |
| P | PSBTC | A139 | 1939 | 3/11/2026 | 3/11/2026 | 11:24 | 3/11/2026 | 11:20 | 24 |
| P | PSBTD | A139 | 2714 | 3/12/2026 | 3/12/2026 | 16:28 | 3/12/2026 | 16:24 | 24 |
| P | PSBTD | A139 | 3216 | 3/13/2026 | 3/13/2026 | 16:28 | 3/13/2026 | 16:25 | 06 |
| P | PSBTC | A139 | 2709 | 3/12/2026 | 3/12/2026 | 08:15 | 3/12/2026 | 08:12 | 06 |
| P | PSBTD | A139 | 2709 | 3/13/2026 | 3/13/2026 | 08:19 | 3/13/2026 | 08:17 | 06 |
| P | PSBTL | A139 | 2719 | 3/12/2026 | 3/12/2026 | 13:56 | 3/12/2026 | 13:53 | 24 |
| P | PSBTL | A139 | 3289 | 3/13/2026 | 3/13/2026 | 10:46 | 3/13/2026 | 10:44 | 06 |
| P | PSBTL | A139 | 2167 | 3/11/2026 | 3/11/2026 | 08:46 | 3/11/2026 | 08:44 | 24 |
| P | PSBTK | A139 | 2190 | 3/11/2026 | 3/11/2026 | 10:36 | 3/11/2026 | 10:33 | 24 |
| P | PSBTL | A139 | 2695 | 3/12/2026 | 3/12/2026 | 10:50 | 3/12/2026 | 10:48 | 24 |
| P | PSBTK | A139 | 1937 | 3/11/2026 | 3/11/2026 | 07:41 | 3/11/2026 | 07:38 | 06 |
| P | PSBTK | A139 | 2178 | 3/11/2026 | 3/11/2026 | 16:26 | 3/11/2026 | 16:23 | 24 |
| P | PSAEW | E295 | 2604 | 3/13/2026 | 3/13/2026 | 07:37 | 3/13/2026 | 07:31 | 02 |
| P | PRAUE | E195 | 2639 | 3/13/2026 | 3/13/2026 | 21:09 | 3/13/2026 | 21:05 | 02 |
| P | PRAXE | E195 | 2639 | 3/12/2026 | 3/12/2026 | 19:36 | 3/12/2026 | 19:28 | 02 |
| P | PRACT | E195 | 2639 | 3/11/2026 | 3/11/2026 | 20:27 | 3/11/2026 | 20:22 | 20 |

| | | | | | | | | | |
|---|-------|------|------|-----------|-----------|-------|-----------|-------|----|
| P | PSAEE | E295 | 2664 | 3/11/2026 | 3/11/2026 | 21:10 | 3/11/2026 | 21:04 | 20 |
| P | PSAEU | E295 | 2664 | 3/12/2026 | 3/12/2026 | 21:47 | 3/12/2026 | 21:39 | 02 |
| P | PSAEV | E295 | 2664 | 3/13/2026 | 3/13/2026 | 22:00 | 3/13/2026 | 21:54 | 02 |
| P | PSADD | E295 | 2759 | 3/12/2026 | 3/12/2026 | 09:15 | 3/12/2026 | 09:07 | 02 |
| P | PSAET | E295 | 2759 | 3/11/2026 | 3/11/2026 | 09:19 | 3/11/2026 | 09:14 | 20 |
| P | PRAUF | E195 | 2910 | 3/11/2026 | 3/11/2026 | 18:47 | 3/11/2026 | 18:42 | 20 |
| P | PRAXG | E195 | 2910 | 3/13/2026 | 3/13/2026 | 18:32 | 3/13/2026 | 18:23 | 02 |
| P | PSAEB | E295 | 2910 | 3/12/2026 | 3/12/2026 | 18:44 | 3/12/2026 | 18:38 | 02 |
| P | PSADD | E295 | 4371 | 3/12/2026 | 3/12/2026 | 12:31 | 3/12/2026 | 12:24 | 20 |
| P | PSAEB | E295 | 4371 | 3/13/2026 | 3/13/2026 | 13:29 | 3/13/2026 | 13:21 | 02 |
| P | PSAET | E295 | 4371 | 3/11/2026 | 3/11/2026 | 12:41 | 3/11/2026 | 12:36 | 20 |
| P | PRAYZ | E195 | 4412 | 3/13/2026 | 3/13/2026 | 01:22 | 3/13/2026 | 01:16 | 02 |
| P | PSADN | E295 | 4412 | 3/12/2026 | 3/12/2026 | 01:12 | 3/12/2026 | 01:07 | 02 |
| P | PSAEH | E295 | 4412 | 3/11/2026 | 3/11/2026 | 00:37 | 3/11/2026 | 00:33 | 20 |
| P | PRAYZ | E195 | 4413 | 3/13/2026 | 3/13/2026 | 07:53 | 3/13/2026 | 07:45 | 02 |
| P | PSAEC | E295 | 4060 | 3/13/2026 | 3/13/2026 | 07:47 | 3/13/2026 | 07:42 | 02 |
| P | PRACT | E195 | 4125 | 3/11/2026 | 3/11/2026 | 17:02 | 3/11/2026 | 16:58 | 20 |
| P | PRYYC | A20N | 2886 | 3/13/2026 | 3/13/2026 | 19:48 | 3/13/2026 | 19:42 | 02 |
| P | PRYYE | A320 | 2886 | 3/12/2026 | 3/12/2026 | 20:34 | 3/12/2026 | 20:31 | 02 |
| P | PRYYG | A20N | 2886 | 3/11/2026 | 3/11/2026 | 19:31 | 3/11/2026 | 19:26 | 20 |
| P | PRACT | E195 | 4698 | 3/11/2026 | 3/11/2026 | 09:58 | 3/11/2026 | 09:53 | 20 |
| P | PRYYK | A20N | 4698 | 3/12/2026 | 3/12/2026 | 11:23 | 3/12/2026 | 11:18 | 20 |
| P | PRYYK | A20N | 4698 | 3/13/2026 | 3/13/2026 | 11:02 | 3/13/2026 | 10:52 | 02 |
| P | PRYYC | A20N | 4761 | 3/13/2026 | 3/13/2026 | 14:53 | 3/13/2026 | 14:45 | 02 |
| P | PRYYG | A20N | 4761 | 3/11/2026 | 3/11/2026 | 15:03 | 3/11/2026 | 14:58 | 20 |
| P | PRYYG | A20N | 4761 | 3/12/2026 | 3/12/2026 | 15:19 | 3/12/2026 | 15:14 | 20 |
| P | PRYYC | A20N | 4853 | 3/12/2026 | 3/13/2026 | 00:06 | 3/13/2026 | 00:00 | 02 |
| P | PRYYG | A20N | 4853 | 3/11/2026 | 3/12/2026 | 00:03 | 3/11/2026 | 23:58 | 02 |
| P | PRYRH | A320 | 4314 | 3/11/2026 | 3/11/2026 | 00:27 | 3/11/2026 | 00:21 | 20 |
| P | PRYRJ | A320 | 4314 | 3/12/2026 | 3/12/2026 | 00:26 | 3/12/2026 | 00:20 | 02 |
| P | PRYYH | A320 | 4314 | 3/13/2026 | 3/13/2026 | 00:49 | 3/13/2026 | 00:42 | 02 |
| P | PRYRI | A320 | 4030 | 3/13/2026 | 3/13/2026 | 08:13 | 3/13/2026 | 08:08 | 02 |

| | | | | | | | | | |
|---|---------|------|------|-----------|-----------|-------|-----------|-------|----|
| P | PSGME | C525 | 8669 | 3/12/2026 | 3/12/2026 | 09:21 | 3/12/2026 | 09:13 | 02 |
| P | FAB2582 | E135 | 8447 | 3/11/2026 | 3/11/2026 | 08:11 | 3/11/2026 | 08:02 | 24 |
| P | PPRGL | C510 | 8546 | 3/11/2026 | 3/11/2026 | 16:22 | 3/11/2026 | 16:20 | 24 |
| P | PSTLD | E50P | 8611 | 3/11/2026 | 3/11/2026 | 22:33 | 3/11/2026 | 22:30 | 24 |
| P | PSROC | BE20 | 8613 | 3/12/2026 | 3/12/2026 | 01:06 | 3/12/2026 | 01:03 | 06 |
| P | MAR5103 | AS50 | 8660 | 3/12/2026 | 3/12/2026 | 08:35 | 3/12/2026 | 08:34 | 06 |
| P | PSMED | PA46 | 8662 | 3/12/2026 | 3/12/2026 | 09:02 | 3/12/2026 | 08:59 | 06 |
| P | PSFIL | E55P | 8435 | 3/11/2026 | 3/11/2026 | 01:45 | 3/11/2026 | 01:41 | 02 |
| P | PPCTT | C525 | 8749 | 3/12/2026 | 3/12/2026 | 17:32 | 3/12/2026 | 17:29 | 06 |
| P | PSFDI | BE20 | 8759 | 3/12/2026 | 3/12/2026 | 19:52 | 3/12/2026 | 19:49 | 06 |
| P | PSAPX | BE20 | 8958 | 3/13/2026 | 3/13/2026 | 20:27 | 3/13/2026 | 20:24 | 06 |
| P | PSFIL | E55P | 8989 | 3/13/2026 | 3/13/2026 | 22:37 | 3/13/2026 | 22:32 | 06 |
| P | PTJLL | BE36 | 8671 | 3/12/2026 | 3/12/2026 | 09:20 | 3/12/2026 | 09:17 | 06 |
| P | PSROC | BE20 | 8761 | 3/12/2026 | 3/12/2026 | 22:36 | 3/12/2026 | 22:33 | 06 |
| P | PSKAS | C510 | 8863 | 3/13/2026 | 3/13/2026 | 09:14 | 3/13/2026 | 09:09 | 06 |
| P | PRLUS | P46T | 8873 | 3/13/2026 | 3/13/2026 | 09:30 | 3/13/2026 | 09:27 | 06 |
| P | PRTFM | C172 | 8918 | 3/13/2026 | 3/13/2026 | 13:58 | 3/13/2026 | 13:50 | 02 |
| P | PSMPF | E50P | 8897 | 3/13/2026 | 3/13/2026 | 11:49 | 3/13/2026 | 11:45 | 06 |
| P | PPNVI | G150 | 8728 | 3/12/2026 | 3/12/2026 | 15:13 | 3/12/2026 | 15:09 | 24 |
| P | PTHRI | E50P | 8694 | 3/12/2026 | 3/12/2026 | 12:11 | 3/12/2026 | 12:09 | 06 |
| P | PPBRM | BE20 | 8757 | 3/12/2026 | 3/12/2026 | 19:23 | 3/12/2026 | 19:20 | 06 |
| P | PRPEN | P46T | 8731 | 3/12/2026 | 3/12/2026 | 15:25 | 3/12/2026 | 15:23 | 24 |
| P | PSVES | BE20 | 9512 | 3/17/2026 | 3/11/2026 | 16:38 | 3/11/2026 | 16:35 | 24 |
| P | PRBLU | AS50 | 8733 | 3/12/2026 | 3/12/2026 | 15:19 | 3/12/2026 | 15:16 | 24 |
| P | N940TT | GLF5 | 8553 | 3/11/2026 | 3/11/2026 | 16:56 | 3/11/2026 | 16:52 | 24 |
| P | PTWLV | E121 | 8673 | 3/12/2026 | 3/12/2026 | 09:30 | 3/12/2026 | 09:28 | 06 |
| P | PSROC | BE20 | 8472 | 3/11/2026 | 3/11/2026 | 08:24 | 3/11/2026 | 08:20 | 24 |
| P | PPNRS | E55P | 8841 | 3/13/2026 | 3/13/2026 | 07:54 | 3/13/2026 | 07:51 | 06 |
| P | N935CT | SR22 | 8487 | 3/11/2026 | 3/11/2026 | 09:27 | 3/11/2026 | 09:24 | 24 |
| P | PSMDE | C525 | 8548 | 3/11/2026 | 3/11/2026 | 16:27 | 3/11/2026 | 16:25 | 24 |
| P | PRFGS | SR22 | 8658 | 3/12/2026 | 3/12/2026 | 08:22 | 3/12/2026 | 08:18 | 06 |
| P | PRFGS | SR22 | 8755 | 3/12/2026 | 3/12/2026 | 18:34 | 3/12/2026 | 18:31 | 06 |

| | | | | | | | | | |
|---|---------|------|------|-----------|-----------|-------|-----------|-------|----|
| P | PRMIB | C525 | 8676 | 3/12/2026 | 3/12/2026 | 09:46 | 3/12/2026 | 09:43 | 06 |
| P | PSVAM | P46T | 8737 | 3/12/2026 | 3/12/2026 | 15:24 | 3/12/2026 | 15:21 | 24 |
| P | MAR5103 | AS50 | 8905 | 3/13/2026 | 3/13/2026 | 13:06 | 3/13/2026 | 13:05 | 06 |
| P | PRJPU | BE20 | 8559 | 3/11/2026 | 3/11/2026 | 19:06 | 3/11/2026 | 19:03 | 24 |
| P | PSING | C25A | 8846 | 3/13/2026 | 3/13/2026 | 08:38 | 3/13/2026 | 08:35 | 06 |
| P | PRTHZ | R66 | 8930 | 3/13/2026 | 3/13/2026 | 15:18 | 3/13/2026 | 15:15 | 06 |
| P | PPCOD | C550 | 8690 | 3/12/2026 | 3/12/2026 | 11:36 | 3/12/2026 | 11:32 | 24 |
| P | PRGKA | B738 | 1724 | 3/11/2026 | 3/11/2026 | 11:18 | 3/11/2026 | 11:10 | 20 |
| P | PRXMT | B38M | 1724 | 3/12/2026 | 3/12/2026 | 11:13 | 3/12/2026 | 11:05 | 20 |
| P | PSGRB | B38M | 1724 | 3/13/2026 | 3/13/2026 | 11:47 | 3/13/2026 | 11:41 | 02 |
| P | PRGXV | B738 | 1730 | 3/13/2026 | 3/13/2026 | 11:20 | 3/13/2026 | 11:11 | 02 |
| P | PSGRL | B38M | 1730 | 3/11/2026 | 3/11/2026 | 11:31 | 3/11/2026 | 11:25 | 20 |
| P | PRGTH | B738 | 1860 | 3/12/2026 | 3/12/2026 | 07:32 | 3/12/2026 | 07:24 | 02 |
| P | PRGXP | B738 | 1860 | 3/13/2026 | 3/13/2026 | 07:48 | 3/13/2026 | 07:36 | 02 |
| P | PSGRL | B38M | 1860 | 3/11/2026 | 3/11/2026 | 07:33 | 3/11/2026 | 07:27 | 02 |
| P | PRVBF | B738 | 1864 | 3/11/2026 | 3/11/2026 | 17:23 | 3/11/2026 | 17:13 | 20 |
| P | PRGGP | B738 | 1890 | 3/13/2026 | 3/13/2026 | 15:03 | 3/13/2026 | 14:55 | 02 |
| P | PRVBG | B738 | 1890 | 3/12/2026 | 3/12/2026 | 14:55 | 3/12/2026 | 14:47 | 20 |
| P | PRGUJ | B738 | 1934 | 3/13/2026 | 3/13/2026 | 08:52 | 3/13/2026 | 08:42 | 02 |
| P | PRGXJ | B738 | 1934 | 3/11/2026 | 3/11/2026 | 08:58 | 3/11/2026 | 08:52 | 20 |
| P | PSGPH | B38M | 1934 | 3/12/2026 | 3/12/2026 | 09:00 | 3/12/2026 | 08:53 | 02 |
| P | PRGKC | B737 | 2040 | 3/13/2026 | 3/13/2026 | 20:26 | 3/13/2026 | 20:18 | 02 |
| P | PRGXL | B738 | 2040 | 3/11/2026 | 3/11/2026 | 20:14 | 3/11/2026 | 20:08 | 20 |
| P | PRXMS | B38M | 2040 | 3/12/2026 | 3/12/2026 | 20:28 | 3/12/2026 | 20:22 | 02 |
| P | PRGKA | B738 | 2078 | 3/13/2026 | 3/13/2026 | 23:06 | 3/13/2026 | 22:59 | 02 |
| P | PRVBQ | B737 | 2078 | 3/12/2026 | 3/12/2026 | 23:16 | 3/12/2026 | 23:08 | 02 |
| P | PRGUT | B738 | 1156 | 3/11/2026 | 3/11/2026 | 01:21 | 3/11/2026 | 01:16 | 20 |
| P | PRGUX | B738 | 1156 | 3/13/2026 | 3/13/2026 | 02:08 | 3/13/2026 | 02:01 | 02 |
| P | PSGPH | B38M | 1156 | 3/12/2026 | 3/12/2026 | 01:34 | 3/12/2026 | 01:27 | 02 |
| P | PRGZI | B738 | 1308 | 3/12/2026 | 3/13/2026 | 00:19 | 3/13/2026 | 00:12 | 02 |
| P | PSGRJ | B38M | 1308 | 3/11/2026 | 3/11/2026 | 23:37 | 3/11/2026 | 23:30 | 02 |
| P | PRGGP | B738 | 1382 | 3/13/2026 | 3/13/2026 | 11:35 | 3/13/2026 | 11:28 | 02 |

| | | | | | | | | | |
|---|-------|------|------|-----------|-----------|-------|-----------|-------|----|
| P | PRGUK | B738 | 1382 | 3/11/2026 | 3/11/2026 | 11:21 | 3/11/2026 | 11:14 | 20 |
| P | PRGZU | B738 | 1382 | 3/12/2026 | 3/12/2026 | 11:44 | 3/12/2026 | 11:38 | 20 |
| P | PRGXL | B738 | 1966 | 3/13/2026 | 3/13/2026 | 18:15 | 3/13/2026 | 18:09 | 02 |
| P | PRGZU | B738 | 1966 | 3/11/2026 | 3/11/2026 | 18:00 | 3/11/2026 | 17:54 | 20 |
| P | PSGRL | B38M | 1966 | 3/12/2026 | 3/12/2026 | 17:18 | 3/12/2026 | 17:10 | 20 |
| P | PSGFC | B738 | 9616 | 3/13/2026 | 3/13/2026 | 07:00 | 3/13/2026 | 06:52 | 02 |
| P | PSGFE | B738 | 9616 | 3/12/2026 | 3/12/2026 | 06:45 | 3/12/2026 | 06:40 | 02 |
| P | PSGFG | B738 | 9616 | 3/11/2026 | 3/11/2026 | 06:44 | 3/11/2026 | 06:38 | 02 |
| P | PRGUR | B738 | 1332 | 3/13/2026 | 3/13/2026 | 10:19 | 3/13/2026 | 10:12 | 02 |
| P | PRGUV | B738 | 1332 | 3/11/2026 | 3/11/2026 | 10:37 | 3/11/2026 | 10:30 | 20 |
| P | PRGXX | B738 | 1332 | 3/12/2026 | 3/12/2026 | 11:03 | 3/12/2026 | 10:56 | 20 |
| P | PRGGL | B738 | 1490 | 3/11/2026 | 3/11/2026 | 21:51 | 3/11/2026 | 21:44 | 24 |
| P | PSGRF | B38M | 1490 | 3/12/2026 | 3/12/2026 | 23:13 | 3/12/2026 | 23:05 | 02 |
| P | PSGRF | B38M | 1490 | 3/13/2026 | 3/13/2026 | 20:46 | 3/13/2026 | 20:40 | 02 |
| P | PRXMV | B38M | 1552 | 3/13/2026 | 3/13/2026 | 15:10 | 3/13/2026 | 15:02 | 02 |
| P | PRXMW | B38M | 1552 | 3/12/2026 | 3/12/2026 | 15:38 | 3/12/2026 | 15:33 | 20 |
| P | PRGUT | B738 | 2157 | 3/11/2026 | 3/11/2026 | 16:51 | 3/11/2026 | 16:41 | 20 |
| P | PRGUZ | B738 | 2157 | 3/12/2026 | 3/12/2026 | 17:03 | 3/12/2026 | 16:54 | 20 |
| P | PSGRB | B38M | 2157 | 3/13/2026 | 3/13/2026 | 16:53 | 3/13/2026 | 16:45 | 02 |
| P | PROTX | A139 | 2717 | 3/13/2026 | 3/13/2026 | 08:35 | 3/13/2026 | 08:32 | 06 |
| P | PROTX | A139 | 2718 | 3/12/2026 | 3/12/2026 | 11:17 | 3/12/2026 | 11:15 | 24 |
| P | PROOG | A139 | 0002 | 3/12/2026 | 3/12/2026 | 11:04 | 3/12/2026 | 11:01 | 24 |
| P | PROOG | A139 | 0002 | 3/11/2026 | 3/11/2026 | 10:47 | 3/11/2026 | 10:44 | 24 |
| P | PROOG | A139 | 0002 | 3/13/2026 | 3/13/2026 | 11:31 | 3/13/2026 | 11:29 | 06 |
| P | PROOU | A139 | 8754 | 3/12/2026 | 3/12/2026 | 20:19 | 3/12/2026 | 20:15 | 02 |
| P | PROOG | A139 | 0001 | 3/11/2026 | 3/11/2026 | 08:28 | 3/11/2026 | 08:18 | 24 |
| P | PROOG | A139 | 0001 | 3/12/2026 | 3/12/2026 | 08:24 | 3/12/2026 | 08:22 | 06 |
| P | PROOG | A139 | 0003 | 3/11/2026 | 3/11/2026 | 14:00 | 3/11/2026 | 13:57 | 24 |
| P | PROOG | A139 | 8827 | 3/13/2026 | 3/13/2026 | 08:25 | 3/13/2026 | 08:23 | 06 |
| P | PROOG | A139 | 8721 | 3/12/2026 | 3/12/2026 | 16:39 | 3/12/2026 | 16:37 | 06 |
| P | PROTX | A139 | 2175 | 3/11/2026 | 3/11/2026 | 14:15 | 3/11/2026 | 14:10 | 24 |
| P | PROTX | A139 | 2716 | 3/12/2026 | 3/12/2026 | 08:08 | 3/12/2026 | 08:05 | 06 |

| | | | | | | | | | |
|---|-------|------|------|-----------|-----------|-------|-----------|-------|----|
| P | PROTX | A139 | 3242 | 3/13/2026 | 3/13/2026 | 11:03 | 3/13/2026 | 11:02 | 06 |
| P | PROTX | A139 | 2332 | 3/11/2026 | 3/11/2026 | 08:07 | 3/11/2026 | 08:05 | 24 |
| P | PROTX | A139 | 2200 | 3/11/2026 | 3/11/2026 | 16:03 | 3/11/2026 | 16:01 | 24 |
| P | PROTX | A139 | 2707 | 3/12/2026 | 3/12/2026 | 14:23 | 3/12/2026 | 14:19 | 24 |
| P | PROTX | A139 | 3202 | 3/13/2026 | 3/13/2026 | 14:11 | 3/13/2026 | 14:07 | 06 |
| P | PROOG | A139 | 8913 | 3/13/2026 | 3/13/2026 | 15:45 | 3/13/2026 | 15:38 | 06 |
| P | PROTX | A139 | 3222 | 3/13/2026 | 3/13/2026 | 17:06 | 3/13/2026 | 17:02 | 06 |
| P | PROTX | A139 | 2174 | 3/11/2026 | 3/11/2026 | 11:05 | 3/11/2026 | 11:02 | 24 |
| P | PROOU | A139 | 8525 | 3/11/2026 | 3/11/2026 | 14:19 | 3/11/2026 | 14:07 | 24 |
| P | PRMYJ | A320 | 3866 | 3/11/2026 | 3/11/2026 | 10:44 | 3/11/2026 | 10:33 | 24 |
| P | PRTYL | A320 | 3866 | 3/12/2026 | 3/12/2026 | 10:31 | 3/12/2026 | 10:28 | 20 |
| P | PRTYT | A320 | 3866 | 3/13/2026 | 3/13/2026 | 10:35 | 3/13/2026 | 10:29 | 02 |
| P | PRMBN | A319 | 4794 | 3/11/2026 | 3/11/2026 | 16:06 | 3/11/2026 | 16:02 | 20 |
| P | PRMBW | A319 | 4794 | 3/13/2026 | 3/13/2026 | 16:03 | 3/13/2026 | 15:57 | 02 |
| P | PTTPB | A319 | 4794 | 3/12/2026 | 3/12/2026 | 16:16 | 3/12/2026 | 16:09 | 24 |
| P | PRMYI | A320 | 3660 | 3/11/2026 | 3/11/2026 | 07:38 | 3/11/2026 | 07:33 | 02 |
| P | PRMYR | A320 | 3660 | 3/13/2026 | 3/13/2026 | 07:30 | 3/13/2026 | 07:24 | 02 |
| P | PRTYI | A320 | 3660 | 3/12/2026 | 3/12/2026 | 07:34 | 3/12/2026 | 07:28 | 02 |
| P | PRMHI | A320 | 3666 | 3/11/2026 | 3/11/2026 | 15:32 | 3/11/2026 | 15:25 | 20 |
| P | PRMYV | A320 | 3666 | 3/13/2026 | 3/13/2026 | 15:26 | 3/13/2026 | 15:19 | 02 |
| P | PRTYR | A320 | 3666 | 3/12/2026 | 3/12/2026 | 15:32 | 3/12/2026 | 15:29 | 20 |
| P | PRMYR | A320 | 3688 | 3/12/2026 | 3/12/2026 | 19:29 | 3/12/2026 | 19:24 | 02 |
| P | PRXBZ | A20N | 3688 | 3/13/2026 | 3/13/2026 | 19:52 | 3/13/2026 | 19:46 | 02 |
| P | PSLBS | A21N | 3688 | 3/11/2026 | 3/11/2026 | 19:37 | 3/11/2026 | 19:33 | 20 |
| P | PRXBI | A20N | 3222 | 3/11/2026 | 3/11/2026 | 17:06 | 3/11/2026 | 17:02 | 20 |
| P | PRXBR | A20N | 3222 | 3/13/2026 | 3/13/2026 | 17:12 | 3/13/2026 | 17:06 | 02 |
| P | PTMXB | A321 | 3222 | 3/12/2026 | 3/12/2026 | 17:26 | 3/12/2026 | 17:20 | 20 |
| P | PRMYX | A320 | 3330 | 3/13/2026 | 3/13/2026 | 09:19 | 3/13/2026 | 09:13 | 02 |
| P | PSLBC | A321 | 3330 | 3/11/2026 | 3/11/2026 | 08:53 | 3/11/2026 | 08:46 | 20 |
| P | PTXPA | A321 | 3330 | 3/12/2026 | 3/12/2026 | 08:56 | 3/12/2026 | 08:46 | 02 |
| P | PRMAK | A320 | 3332 | 3/12/2026 | 3/12/2026 | 14:47 | 3/12/2026 | 14:42 | 20 |
| P | PRMHA | A320 | 3332 | 3/13/2026 | 3/13/2026 | 15:28 | 3/13/2026 | 15:22 | 02 |

| | | | | | | | | | |
|---|-------|------|------|-----------|-----------|-------|-----------|-------|----|
| P | PSLBD | A21N | 3332 | 3/11/2026 | 3/11/2026 | 14:17 | 3/11/2026 | 14:14 | 20 |
| P | PSLBO | A321 | 3334 | 3/11/2026 | 3/11/2026 | 19:23 | 3/11/2026 | 19:18 | 20 |
| P | PTMXN | A321 | 3334 | 3/13/2026 | 3/13/2026 | 19:27 | 3/13/2026 | 19:21 | 02 |
| P | PTMXO | A321 | 3334 | 3/12/2026 | 3/12/2026 | 19:20 | 3/12/2026 | 19:15 | 02 |
| P | PRXBP | A320 | 3336 | 3/11/2026 | 3/11/2026 | 01:31 | 3/11/2026 | 01:26 | 20 |
| P | PTMXN | A321 | 3336 | 3/12/2026 | 3/12/2026 | 01:31 | 3/12/2026 | 01:23 | 02 |
| P | PRMHJ | A320 | 3594 | 3/11/2026 | 3/11/2026 | 21:44 | 3/11/2026 | 21:36 | 24 |
| P | PRTQB | A320 | 3594 | 3/12/2026 | 3/12/2026 | 22:52 | 3/12/2026 | 22:47 | 02 |
| P | PTXPJ | A321 | 3594 | 3/13/2026 | 3/13/2026 | 21:54 | 3/13/2026 | 21:48 | 02 |
| P | PRMBA | A320 | 3640 | 3/11/2026 | 3/11/2026 | 08:40 | 3/11/2026 | 08:32 | 24 |
| P | PRMHP | A320 | 3640 | 3/12/2026 | 3/12/2026 | 08:31 | 3/12/2026 | 08:24 | 02 |
| P | PRTYN | A20N | 3640 | 3/13/2026 | 3/13/2026 | 08:24 | 3/13/2026 | 08:16 | 02 |
| P | PRMBN | A319 | 3642 | 3/11/2026 | 3/11/2026 | 10:08 | 3/11/2026 | 10:05 | 20 |
| P | PRMBW | A319 | 3642 | 3/13/2026 | 3/13/2026 | 10:20 | 3/13/2026 | 10:15 | 02 |
| P | PRXBD | A20N | 3642 | 3/12/2026 | 3/12/2026 | 11:28 | 3/12/2026 | 11:25 | 20 |
| P | PRMBV | A319 | 3644 | 3/11/2026 | 3/11/2026 | 18:41 | 3/11/2026 | 18:37 | 20 |
| P | PRXBM | A320 | 3644 | 3/13/2026 | 3/13/2026 | 18:37 | 3/13/2026 | 18:30 | 02 |
| P | PRXBZ | A20N | 3644 | 3/12/2026 | 3/12/2026 | 19:04 | 3/12/2026 | 18:56 | 02 |
| P | PRMYR | A320 | 3648 | 3/11/2026 | 3/11/2026 | 23:49 | 3/11/2026 | 23:43 | 02 |
| P | PRXBD | A20N | 3648 | 3/13/2026 | 3/13/2026 | 23:11 | 3/13/2026 | 23:05 | 02 |
| P | PRXBZ | A20N | 3648 | 3/12/2026 | 3/13/2026 | 00:03 | 3/12/2026 | 23:56 | 02 |

EQUIPE RESPONSÁVEL

EMPRESA RESPONSÁVEL – SONORA ENGENHARIA

SONORA ENGENHARIA
Sonora Ambiental Projetos Ambientais e Educacionais Ltda
CNPJ -18.387.020/0001-22

Dr. SÉRGIO GARAVELLI

Pesquisador e consultor em Engenharia Acústica e Acústica Ambiental
(61) 99983 6763 | sergio.garavelli@sonoraengenharia.com.br

Dr. EDSON BENÍCIO

Engenheiro Civil - CREA: 31125/D -DF
(61) 98402 3014 | edson.benicio@sonoraengenharia.com.br

GABRIELA SOARES GARAVELLI

Arquiteta e Urbanista - CAU - A162012-6
(61)99847 0830 | gabriela.garavelli@sonoraengenharia.com.br

LUCAS SOARES GARAVELLI

Engenheiro de Produção – Especialista em Gestão de Projetos e Ciência de Dados
(61)99955 6651 | lucas.garavelli@sonoraengenharia.com.br

EQUIPE RESPONSÁVEL - ZURICH AIRPORT BRASIL

ANDERSON DA SILVA PINHEIRO

Gerente Engenharia e Sustentabilidade (Diretor Interino de Operações)

KAREN AIRY SHIGUENO

Coordenadora de Sustentabilidade